

Informatiebijeenkomst Randweg Steenbergen

4 februari 2025

presentatie + inbreng aanwezigen

Welkom

- Aanleiding en doel van de avond

Randweg Steenbergen

- De voorgeschiedenis
- De noodzaak van een randweg
- De keuze voor variant 3

Vragen – pauze

Het proces

- Wat is het vervolgproces tot aanleg van de randweg
- Wanneer en hoe kunt u inbreng hebben
- Afsluiting

Op 4 november 2024 heeft de gemeenteraad besloten tot een opdracht aan het college van B&W.

- *Start het uitwerken van een randweg in Steenbergen op basis van variant 3: de westelijke randweg tussen de Zeelandweg-Oost en de Molenweg/Franseweg.*
- *Kom medio 2025 met een voorstel over de kostenbegroting voor de randweg en de wijze waarop de aanleg moet worden gefinancierd.*

Doel van deze avond is u informeren over :

- De voorgeschiedenis
- De noodzaak van een randweg
- De keuze voor de voorkeursvariant: variant 3
- Het vervolgproces

2006

Aanbeveling vanuit RWS (A4) om de N257 om te leggen (een westelijke randweg).

2007

Bij voorbereiding voor het aquaduct.

Aanbeveling om bij realisatie Buiten de veste en Waterwijk tot een westelijke randweg te komen om het tracé Burg van Loonstraat – Kade te ontlasten.

2015

Opening A4



2016

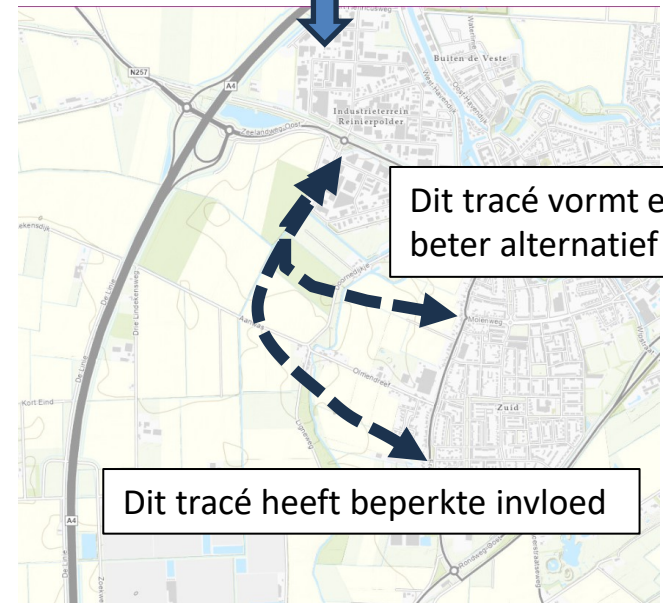
Motie aangenomen die college van B&W oproept om een onderzoek te doen naar het realiseren van een randweg vanaf rotonde A4 bij Reinierpolder naar de Franseweg.

2017

Conclusie onderzoek.

- Een randweg van Reinierpolder naar de Franseweg heeft een beperkte invloed op de verkeersstromen over de oude traverse.
- Een verbindingsweg van Reinierpolder naar de Molenweg vormt een beter alternatief met een grotere afname van de verkeersintensiteiten over de Burg. Van Loonstraat/Kade.

Verbinding tussen Reinierpolder en Franseweg, zoekgebied



2017

17 november Raadsmededeling:

- Kosten van een nieuwe verbindingsweg wegen niet op tegen de effecten (geluid, flora, fauna, milieu) voor betreffend traject.
- Campagne om via gedragsbeïnvloeding landbouwverkeer te verminderen.
- Een randweg in Steenbergen is mogelijk een precedent voor de andere kernen (Kruisland, Dinteloord).

2018

- Oproep aan het college van B&W om met een voorstel te komen voor een randweg westelijk van Steenbergen



- Het college B&W kondigt het opstellen van een GVVP (Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan) aan

2021

4 maart Opleveren GVVP (Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan):

- *Aanwonenden van het oostelijk deel van de Zeelandweg-Oost, de Kade en de Burg. Van Loonstraatoverlast ervaren overlast van, met name van het doorgaand (landbouw)verkeer;*
- *Het realiseren van een randweg aan de westkant van Steenbergen is logische oplossing hiervoor;*
- *Randweg alleen haalbaar in combinatie met een ruimtelijke ontwikkeling;*
- *Maak een variantenafweging → optimaliseer de voorkeursvariant.*

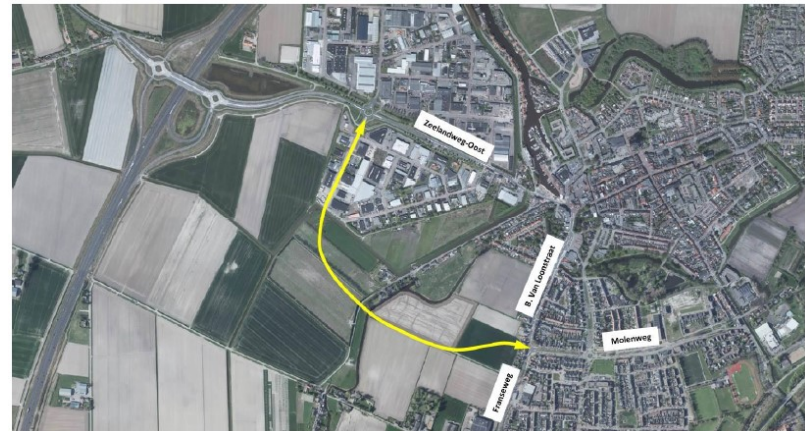
2021

9 november: Adviesraad Verkeer

- Bestudeer meerdere varianten van de randweg (ook noordelijke en verlengde westelijke) mee in de variantenstudie.

23 december 2021:

- Gemeenteraad gaat akkoord met voorstudie naar een randweg Steenbergen-West.



2022

- Besluit om de studie naar de noordelijke en westelijke randweg door te schuiven naar 2023 en vervolgens naar 2024.

2024

Augustus

- Variantenstudie randweg Steenbergen uitgevoerd en gepresenteerd

4 november: Opdracht aan college B&W:

- Start het uitwerken van een randweg in Steenbergen op basis van variant 3: *de westelijke randweg tussen de Zeelandweg-Oost en de Molenweg/Franseweg*.
- Kom medio 2025 met een voorstel over de kostenbegroting voor de randweg en de wijze waarop de aanleg moet worden gefinancierd.

Het besluit van 4 november was een **principe besluit**, het definitieve besluit komt later.

Het is wel een belangrijk besluit: daarom willen wij u goed informeren en betrekken → **vanavond start dit proces!**

Start het uitwerken van een randweg in Steenbergen op basis van variant 3: *de westelijke randweg tussen de Zeelandweg-Oost en de Molenweg/Franseweg.*

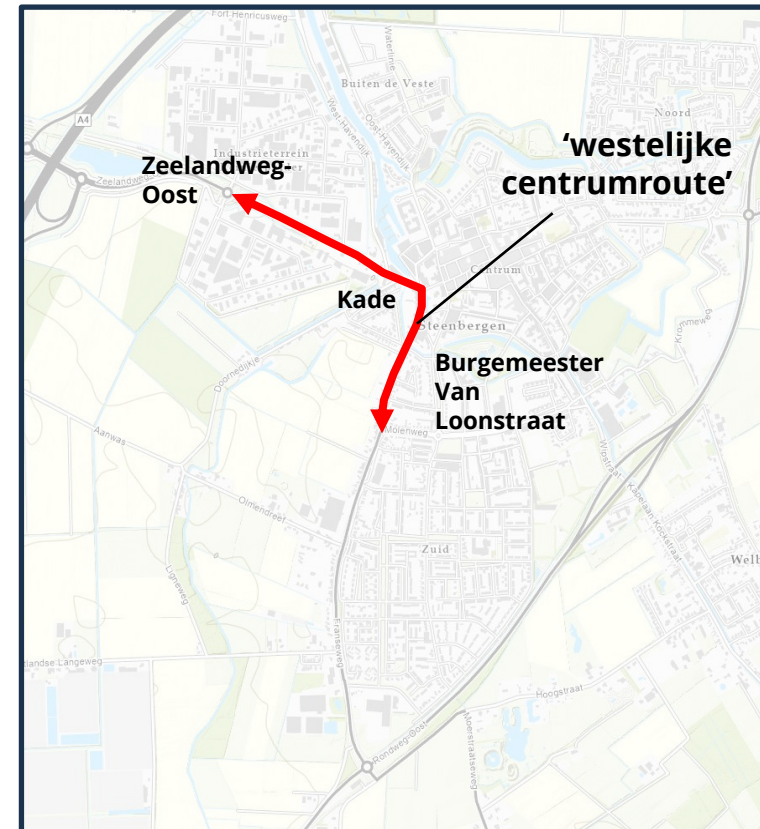
Wat uitwerken?

- Het globale tracé: *waar komt de randweg (ongeveer) te liggen)?*
- Aansluitingen: *voorstellen voor de aansluiting op de Zeelandweg-Oost en de Franseweg – Molenweg*
- De kosten: *wat gaat de randweg en/of de verschillende onderdelen kosten*
- De financiering : *op welke wijze wordt de aanleg gefinancierd.*
- Het verdere proces: *hoe werken we de plannen verder uit, welke procedures, de planning*

Welke problemen moet de randweg oplossen?

Huidige problemen

- Knelpunt is de Westelijke centrumroute = Zeelandweg-Oost / Kade / Burg. v. Loonstraat
- Deze route heeft 2 belangrijke problemen:
 1. De algemene verkeersbelasting (druk)
 2. De hoeveelheid en de omvang van het vrachtverkeer en landbouwverkeer



Forse verkeersintensiteiten

- Hogere verkeersomvang dan wenselijk op 30 km/h-wegen
- Relatief veel landbouwverkeer (50 – 150 voertuigen per dag)
- Relatief veel vrachtverkeer (350 – 550 vrachtwagens per dag)

→ *Aandachtspunt verkeersleefbaarheid vanwege geluid- en trillinghinder woningen*

Smal wegprofiel +

ontbreken vrijliggende fietsvoorzieningen

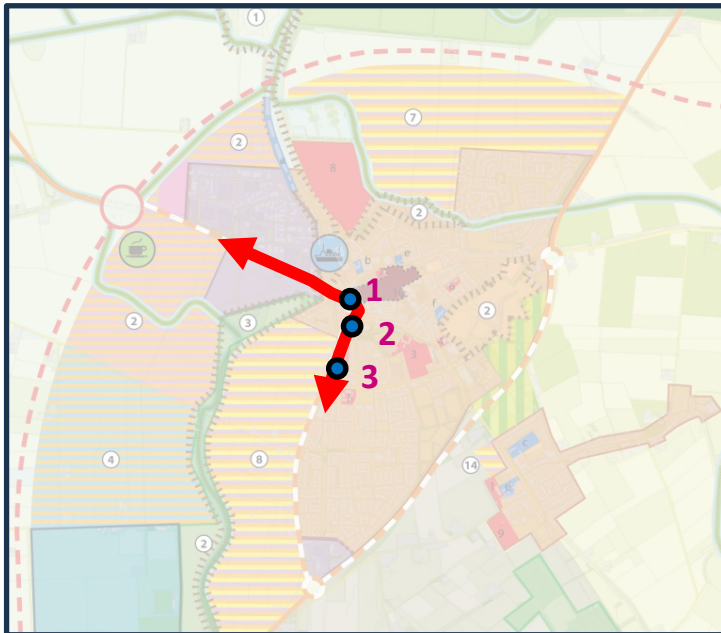
→ *Aandachtspunt verkeersveiligheid*



Ontwikkelingen Steenbergen (2030 en verder) → extra woningbouw

→ meer verkeer → problemen groter

Huidige problemen



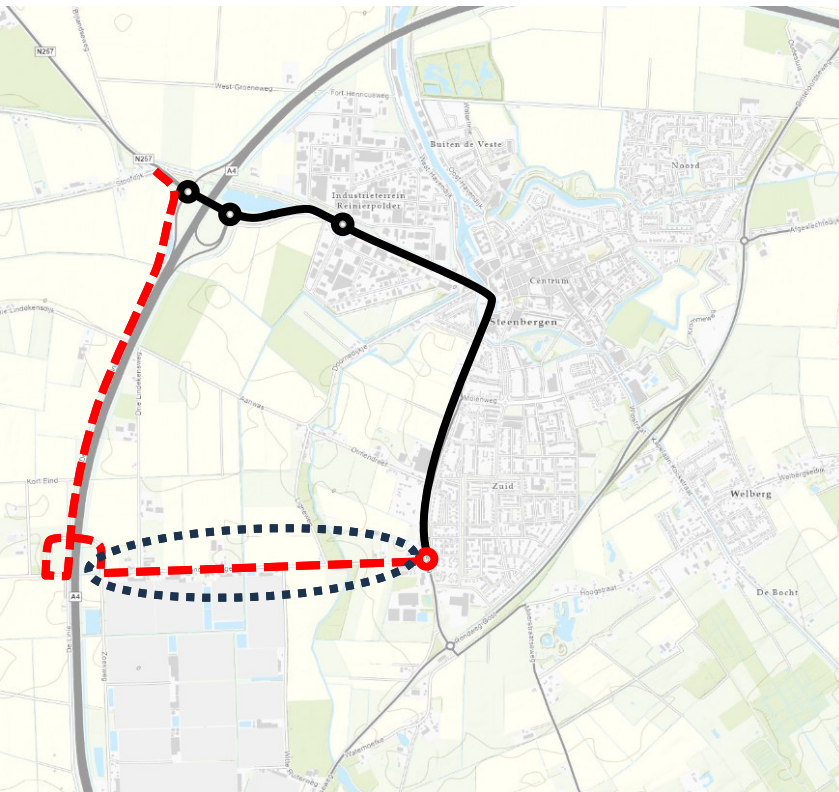
FORSE VERKEERSINTENSITEIT wegvak		Richtlijn Duurzaam Veilig	2040 autonoom	2040 Incl. ontwikkelingen <u>zonder</u> randweg
1	Kade	30 km/h- wegen: 4.000 à 6.000 mvt/etm	11.600 mvt/etm	15.600 mvt/etm
2	B. v. Loonstraat Noord		5.000 mvt/etm	8.200 mvt/etm
3	B. v. Loonstraat Zuid		6.800 mvt/etm	10.000 mvt/etm



**Verkeersintensiteit overschrijdt maximaal
wenselijke verkeersintensiteit volgens Duurzaam
Veilig**

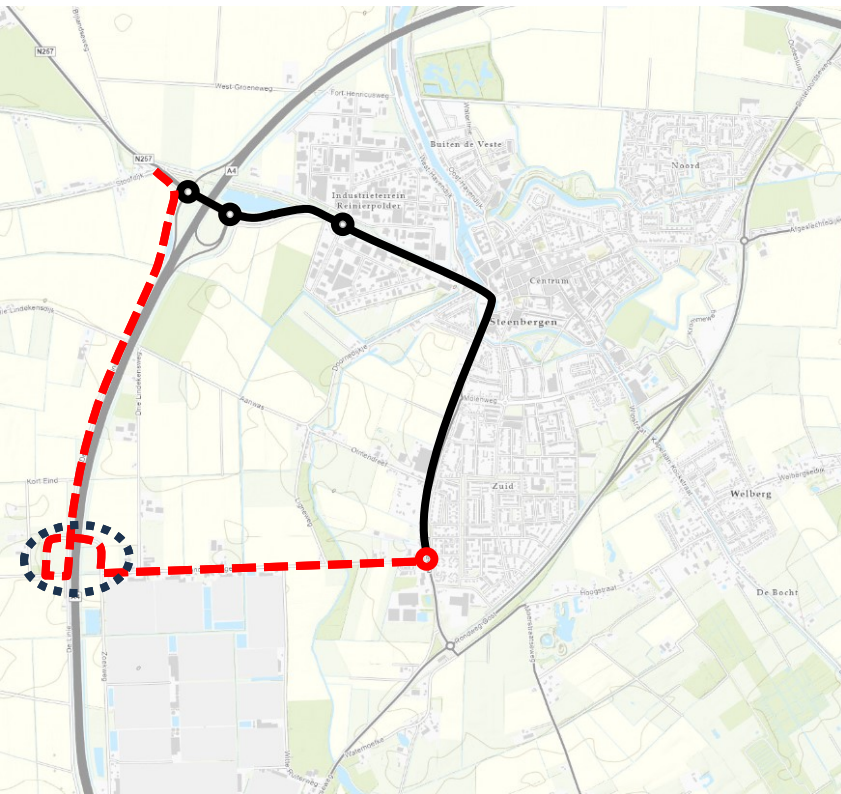
Route landbouwverkeer via Westlandse Langeweg:

- Passeren lastig door smal wegprofiel



Route landbouwverkeer via Westlandse Langeweg:

- Passeren lastig door smal wegprofiel
- Passeren op viaduct niet mogelijk
- Geen zicht op tegemoetkomend verkeer bij viaduct
- Steile hellingen viaduct over A4



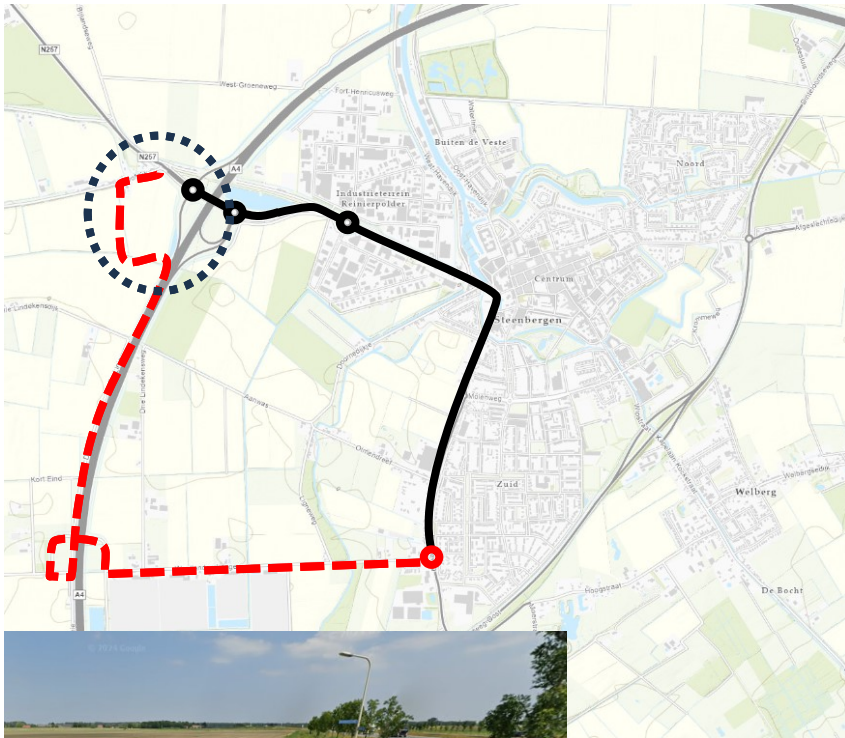
Huidige problemen

Route landbouwverkeer via Westlandse Langeweg:

- Passeren lastig door smal wegprofiel
- Passeren op viaduct niet mogelijk
- Geen zicht op tegemoetkomend verkeer bij viaduct
- Steile hellingen viaduct over A4
- Stukje route ontbreekt



Geen eenvoudig oplossing voor
landbouwverkeer



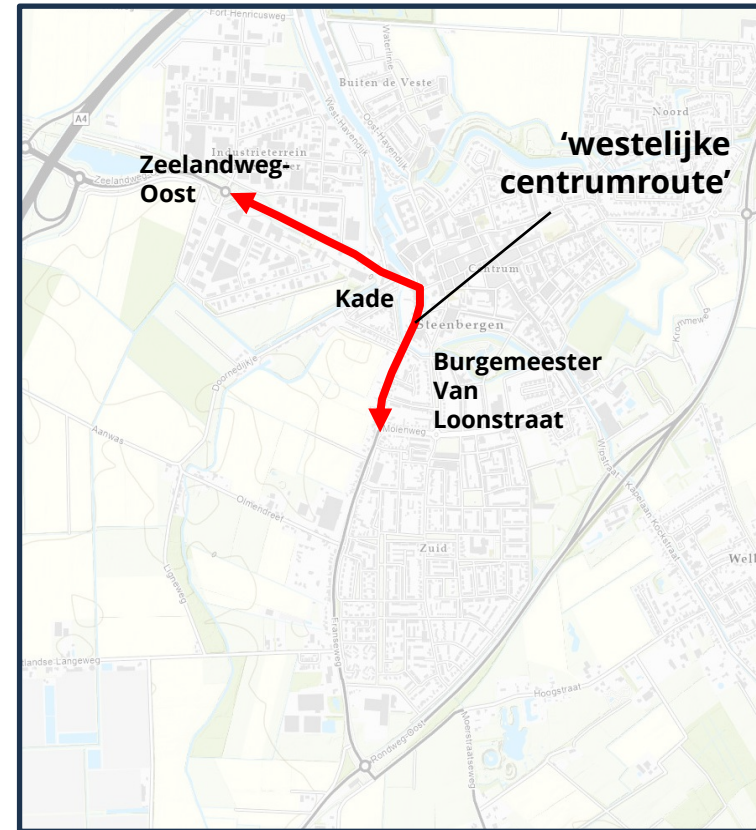
Conclusie huidige problemen

Knelpunt Westelijke centrumroute =
Zeelandweg-Oost / Kade / Burg. v. Loonstraat
heeft 2 belangrijke problemen:

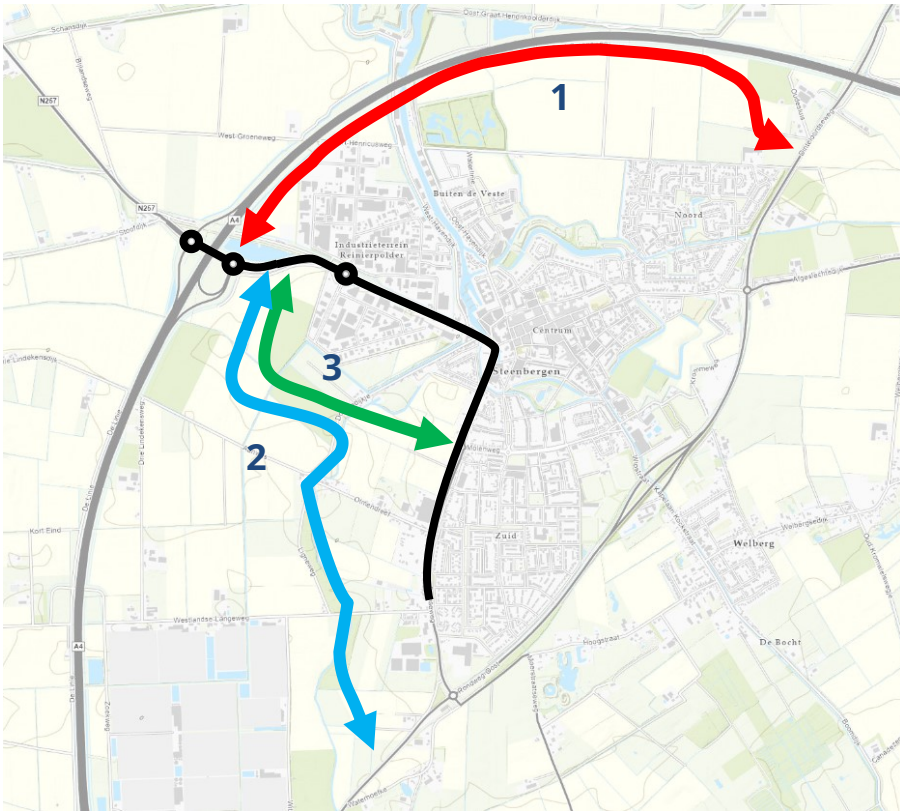
1. De algemene verkeersbelasting
 2. De hoeveelheid en de omvang van het vrachtverkeer en landbouwverkeer
- Huidige problemen niet oplosbaar zonder alternatieve route
 - Problemen worden groter door vooral nieuwe woningbouw



Randweg noodzakelijk

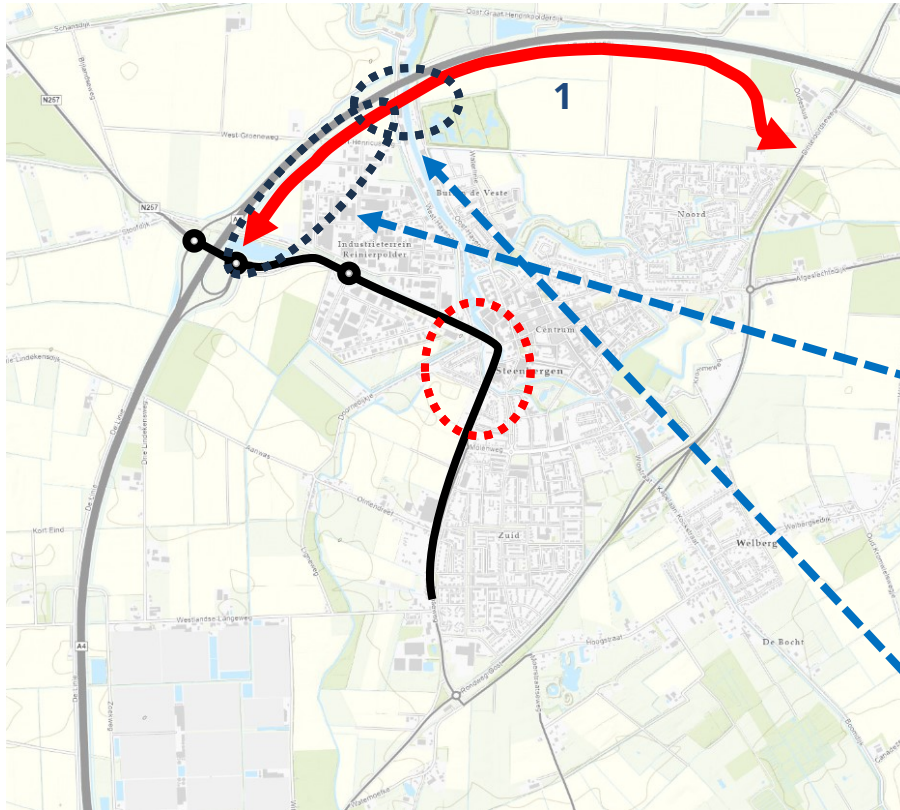


3 Tracés/varianten randweg



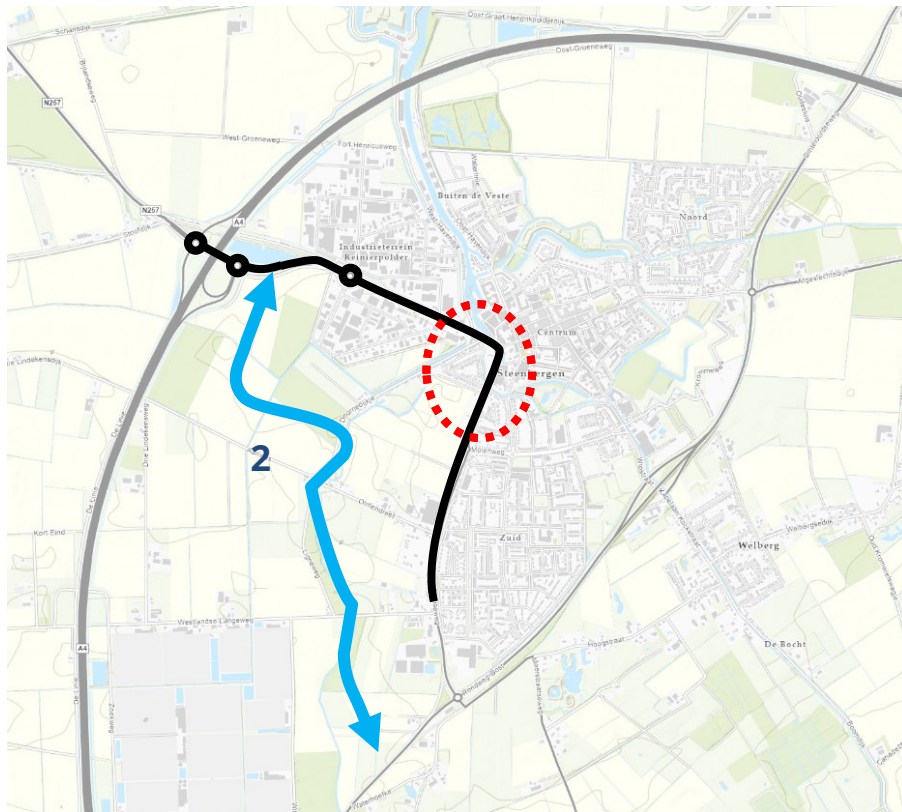
1. Noordelijke randweg
2. Lange Westelijke randweg
3. Korte Westelijke randweg

Noordelijke randweg - 1

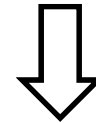


- Lost probleem centrumroute niet op
- Leidt tot meer verkeer via Kade naar centrum
- Is moeilijk inpasbaar in Reinierpolder I
- Is kostbaar vanwege:
 - Grote lengte
 - Benodigde beweegbare brug over Steenbergsche Haven (staande mast-route)

Lange westelijke randweg - 2



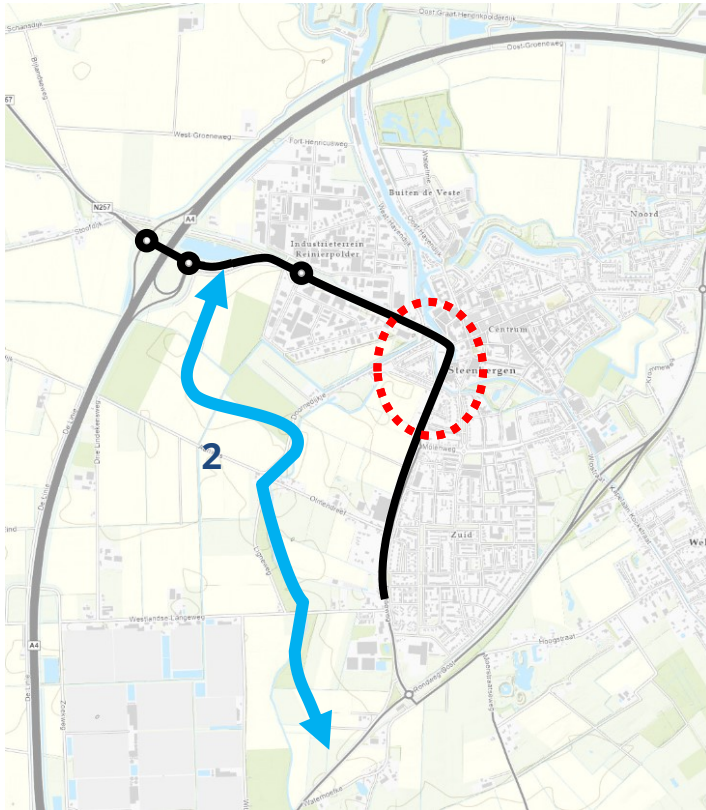
- Wordt vooral gebruikt door verkeer van buiten Steenbergen
- Verkeer binnen, of van en naar Steenbergen blijft gebruikmaken van de centrumroute



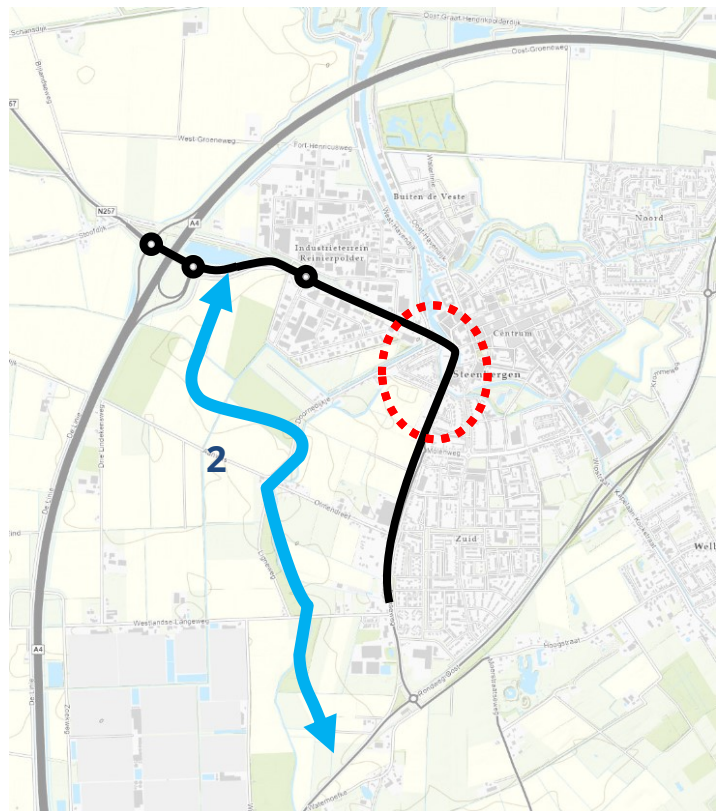
Geen oplossing voor
problemen centrumroute

- Lange nieuwe weg → dus kostbaar

Effect lange westelijke randweg



- In 2017 is een kentekenonderzoek uitgevoerd binnen Steenbergen.
- Daaruit bleek dat slechts 6% van al het verkeer op de Burgemeester van Loonstraat bestaat uit doorgaand verkeer: dit is verkeer dat *geen* herkomst en *geen* bestemming heeft binnen Steenbergen.
- Gelet op de ligging is variant 2 enkel een aantrekkelijk alternatief voor doorgaand verkeer tussen de aansluiting A4 en de Halsterseweg/Rondweg en Westland.
- Voor verkeer tussen de aansluiting A4 en Steenbergen zelf blijft de centrumroute bij variant 2 de meest voor de hand liggende route.
- Gezien de verwachte beperkte effecten van variant 2 is deze variant niet verder uitgewerkt in het verkeersmodel

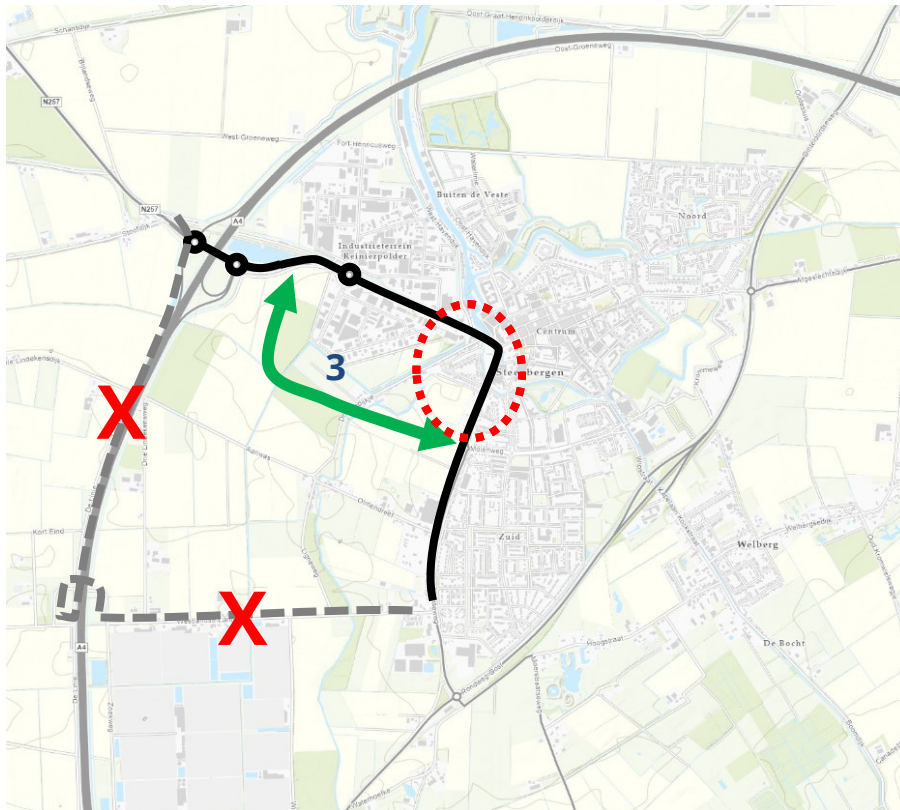


Disclaimer: onderstaande cijfers voor variant 2 zijn enkel een indicatie en zijn niet afkomstig uit een verkeersmodel, waardoor niet alle effecten als gevolg van deze variant volledig in beeld gebracht kunnen worden.

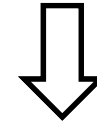
- Om toch een indicatie te kunnen geven van het effect van variant 2 is een schatting gemaakt waarbij de resultaten van het kentekenonderzoek zijn gecombineerd met de informatie uit het verkeersmodel.
- Onderstaande tabel laat zien dat de verkeersomvang op de centrumroute maar beperkt afneemt en niet leidt tot een verkeersomvang die uitgaande van de weginrichting en functie van de centrumroute een vlotte en veilige verkeerafwikkeling waarborgt.
- Variant 3 (korte randweg west) doet dat wel omdat bij deze variant ook verkeer met een herkomst/bestemming in Steenbergen niet langer over de centrumroute rijdt.
- Voor de Molenweg kan geen inschatting worden gedaan van de effecten van variant 2. Naar verwachting zullen de effecten op de Molenweg in lijn liggen met de indicatieve effecten die voor variant 3 zijn bepaald voor de centrumroute en de Franseweg.

VERKEERSINTENSITEIT wegvak		Richtlijn Duurzaam Veilig	2040 autonoom	2040 ontwikkelingen structuurvisie ZONDER randweg	2040 ontwikkelingen structuurvisie MET randweg variant 3	2040 ontwikkelingen structuurvisie MET randweg variant 2
1	Kade	30 km/h- wegen: 4.000 à 6.000 mvt/etm	11.600 mvt/etm	15.600 mvt/etm	9.000 mvt/etm	14.700 mvt/etm
2	B. v. Loonstraat Noord		5.000 mvt/etm	8.200 mvt/etm	3.600 mvt/etm	7.700 mvt/etm
3	B. v. Loonstraat Zuid		6.800 mvt/etm	10.000 mvt/etm	5.900 mvt/etm	9.400 mvt/etm
4	Franseweg	50 km/h- wegen: 10.000 à 15.000 mvt/etm	7.800 mvt/etm	12.600 mvt/etm	11.200 mvt/etm	11.900 mvt/etm
5	Molenweg		4.300 mvt/etm	6.600 mvt/etm	6.800 mvt/etm	Onbekend

Korte westelijke randweg - 3



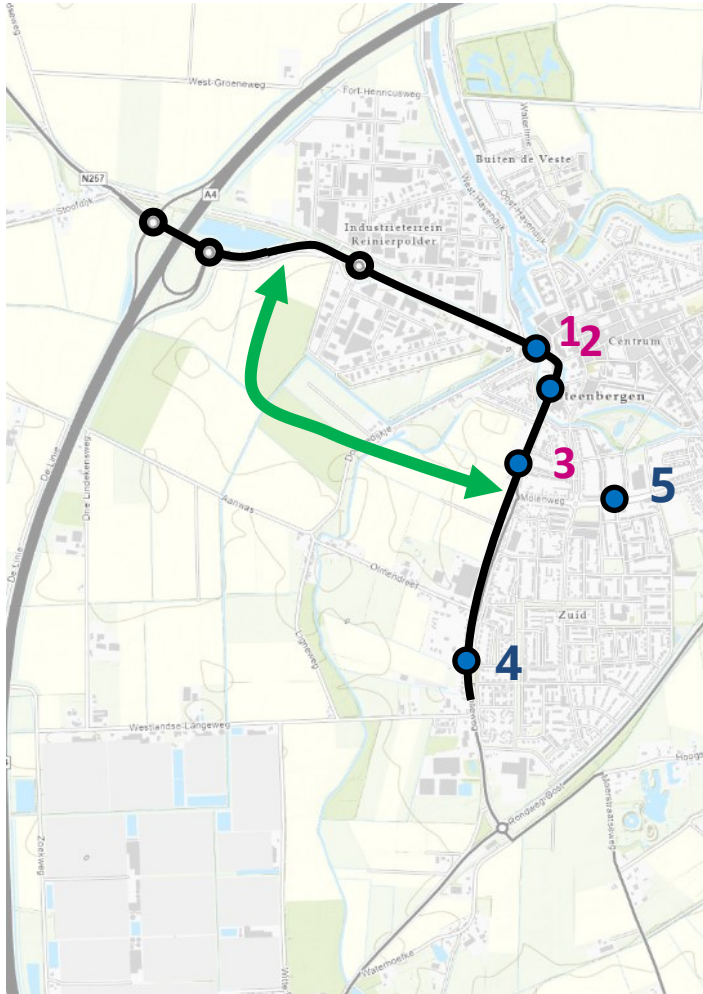
- Verkeer tussen Steenbergen Zuid en aansluiting Steenbergen op A4 gebruikt centrumroute veel minder
- Landbouwverkeer en doorgaand vrachtverkeer maakt geen gebruik meer van centrumroute → landbouwroute via de Westelijke Langeweg overbodig



Lost probleem centrumroute op

- Minst kostbare oplossing

Effect korte westelijke randweg

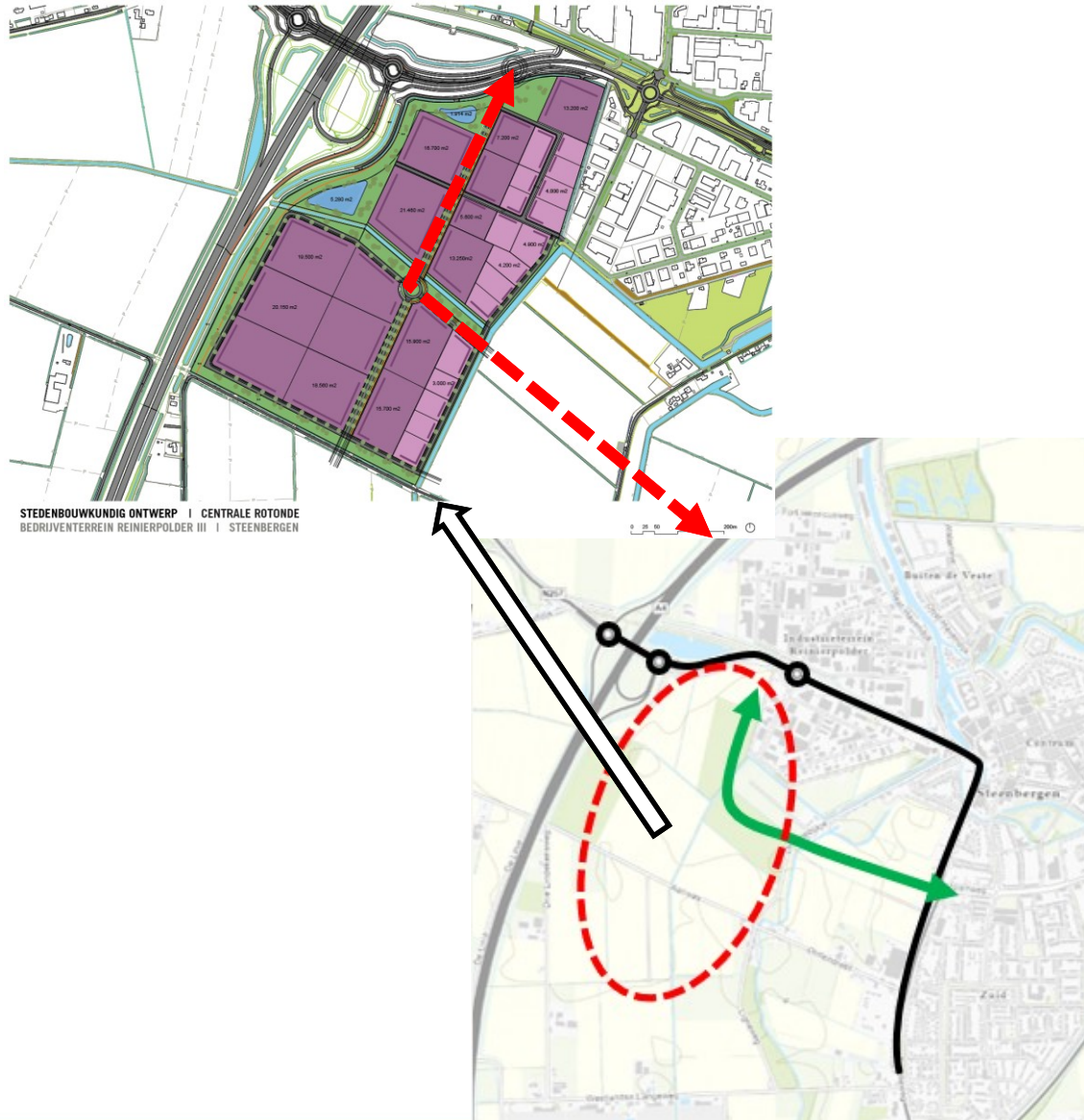


VERKEERSINTENSITEIT wegvak		Richtlijn Duurzaam Veilig	2040 autonoom	2040 ontwikkelingen structuurvisie ZONDER randweg	2040 ontwikkelingen structuurvisie MET randweg
1	Kade	30 km/h- wegen: 4.000 à 6.000 mvt/etm	11.600 mvt/etm	15.600 mvt/etm	9.000 mvt/etm
2	B. v. Loonstraat Noord		5.000 mvt/etm	8.200 mvt/etm	3.600 mvt/etm
3	B. v. Loonstraat Zuid		6.800 mvt/etm	10.000 mvt/etm	5.900 mvt/etm
4	Franseweg	50 km/h- wegen: 10.000 à 15.000 mvt/etm	7.800 mvt/etm	12.600 mvt/etm	11.200 mvt/etm
5	Molenweg		4.300 mvt/etm	6.600 mvt/etm	6.800 mvt/etm

4 november 2024: Opdracht aan college B&W:

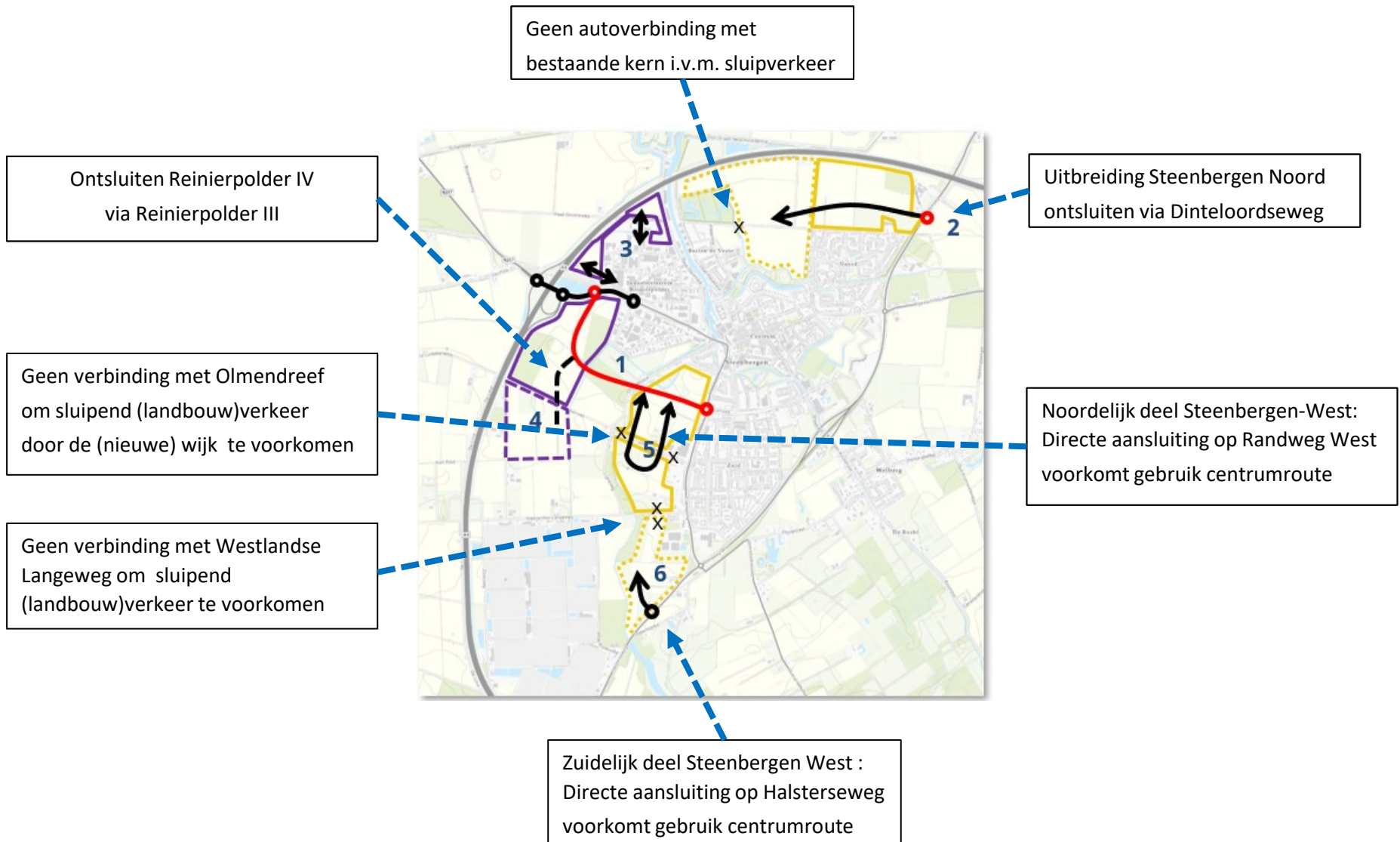
- Start het **uitwerken** van een randweg in Steenbergen op basis van variant 3: *de westelijke randweg tussen de Zeelandweg-Oost en de Molenweg/Franseweg.*

Randweg → Reinierpolder III



- De ontsluitingsstructuur van Reinierpolder III is bruikbaar als randweg
- De randweg sluit met nieuw kruispunt aan op de Zeelandweg-Oost
- Bij gebruik als randweg zo min mogelijk percelen rechtstreeks op de randweg aansluiten → via zijwegen ontsluiten

Randweg in verkeersstructuur



Vragen - pauze

Welkom

- Aanleiding en doel van de avond

Randweg Steenbergen

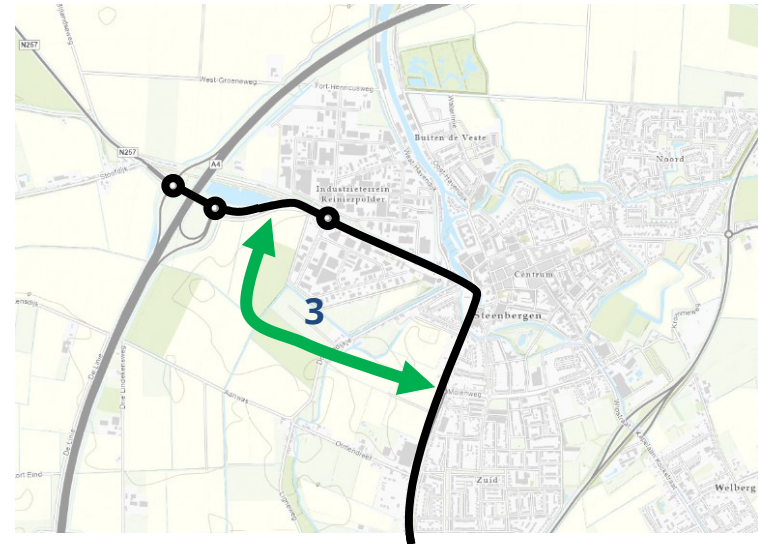
- De voorgeschiedenis
- De noodzaak van een randweg
- De keuze voor variant 3

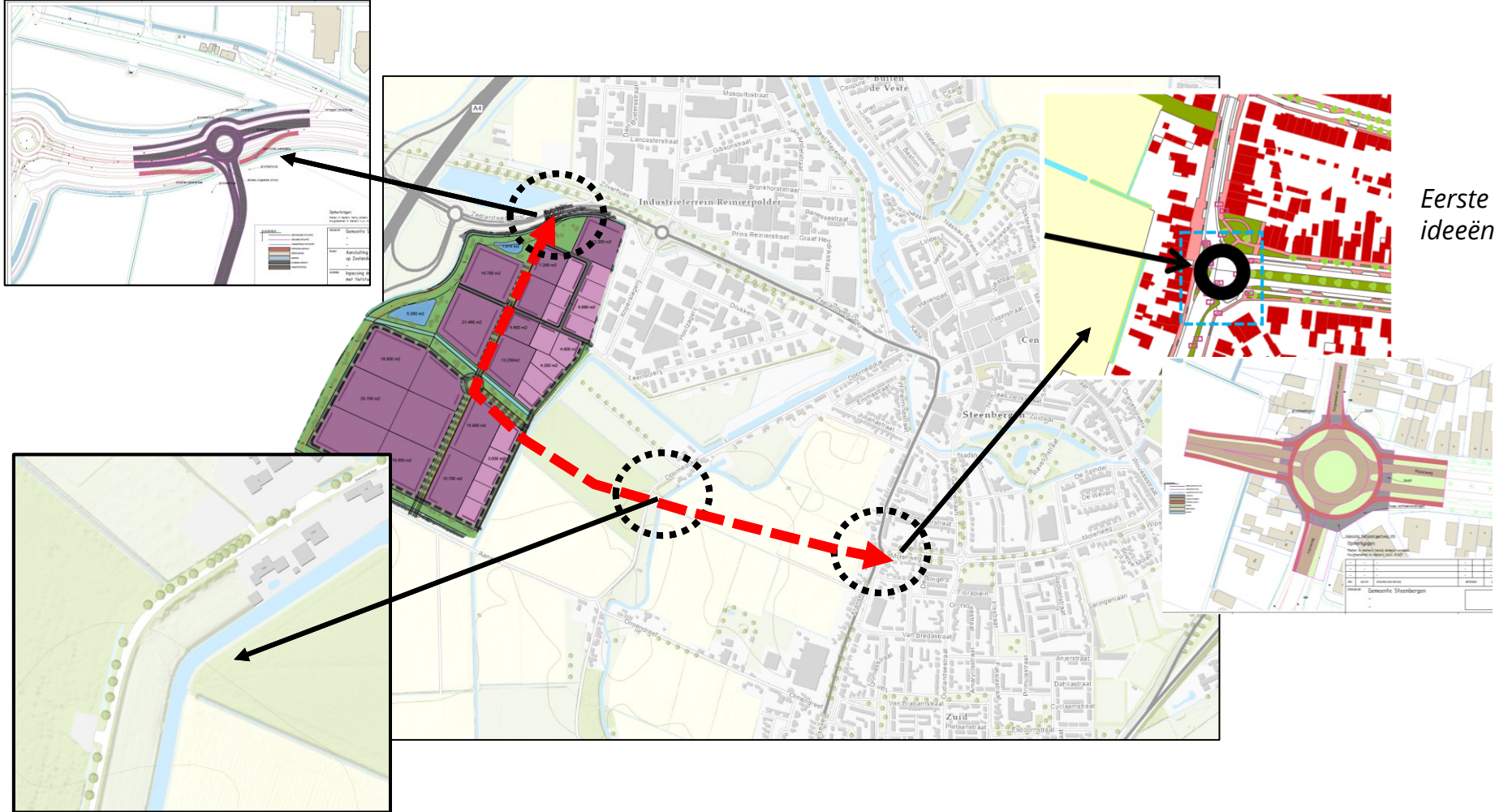
Vragen – pauze

Het proces

- Wat is het vervolgproces tot aanleg van de randweg
- Wanneer en hoe kunt u inbreng hebben
- Afsluiting

- Besluit 4 november: werk korte westelijke variant uit, in combinatie met ontwerp voor Reinierpolder III
- 4 februari: informatieavond start proces uitwerken westelijke randweg
- **Stap 1 Verkeerstechnisch uitwerken Westelijke Randweg 2025**
 - Uitwerken aansluitingen bestaande infrastructuur
 - Uitwerking ontwerp Westelijke Randweg.
 - Opstellen kostenraming





Vervolgproces

- **Stap 1** **Verkeerstechnisch + financieel uitwerken Westelijke Randweg**
- **Stap 2** **Besluitvorming over verkeerstechnische + financiële uitwerking uitwerking door gemeenteraad**
 - *Voorafgaand aan besluitvorming terugkoppeling van resultaten uitwerking naar inwoners*

Participatie



Dit uitvoeren in 2025

Vervolgproces

- **Stap 1** **Verkeerstechnisch + financieel uitwerken Westelijke Randweg**
- **Stap 2** **Besluitvorming over technische uitwerking door gemeenteraad**
 ↓
 Indien positief besluit Participatie
 ↓
- **Stap 3** **Uitwerken ruimtelijke inpassing randweg**
 - **Participatie over ruimtelijke inpassing voorkeursvariant:**
 Hoe randweg inpassen in omgeving? Participatie

Vervolgproces

- **Stap 1** **Verkeerstechnisch + financieel uitwerken Westelijke Randweg**
- **Stap 2** **Besluitvorming over technische uitwerking door gemeenteraad** Participatie
- **Stap 3** **Uitwerken inpassing randweg** Participatie
- **Stap 4** **Ruimtelijke ordeningstraject randweg**
 - Voorbereiden wijziging omgevingsplan → ***participatie-aanpak***
 - Groot aantal onderzoeken
 - Opstellen mer-beoordeling
 - Opstellen ONTWERP Wijziging omgevingsplan
 - ONTWERP Wijziging omgevingsplan ter inzage (incl. mer-beoordeling) t.b.v. participatie (**gemeenteraad**)



Participatie → zienswijzen

Vervolgproces

- **Stap 1** **Verkeerstechnisch + financieel uitwerken Westelijke Randweg**
- **Stap 2** **Besluitvorming over technische uitwerking door gemeenteraad**
- **Stap 3** **Uitwerken ruimtelijke inpassing randweg** **Participatie**
- **Stap 4** **Ruimtelijke ordeningstraject randweg**
 - ONTWERP Wijziging omgevingsplan ter inzage (incl. mer-beoordeling) **(gemeenteraad)**

Participatie → zienswijzen

- Aanpassen ontwerp wijziging omgevingsplan
- Vaststellen wijziging omgevingsplan (gemeenteraad)



Participatie → Beroep

- www.gemeente-steenbergen.nl



Aandachtspunten algemeen

- Bang voor waardevermindering woning, inschijnende koplampen en inrijdende auto's;
- Jammer dat alle goede ingevingen van burgers nu pas worden aangehoord en wie weet meegenomen; dit had al vele jaren eerder gemoeten;
- Het zou heel waardevol zijn om transparant te zijn en bijvoorbeeld de cijfers van de verkeersstromen (huidig en drie varianten) openbaar te maken;
- Op Burgemeester van Loonstraat Noord zit meer verkeer dan op Zuid. In de presentatie is dit juist omgekeerd. Dat is vreemd, te meer omdat er sinds 1993 nog nooit een telling geweest is in de Burgemeester van Loonstraat Noord.

Aandachtpunten hoofdverkeersstructuur Steenbergen

- Beter ontsluiting van kassengebied;
- Kassengebied ontsluiten via Reinierpolder IV;
- Weg voor landbouwverkeer langs A4; vanaf rotonde aansluiting op Drie Lindekensweg;
- Variant 2 nader onderzoeken; variant 3 op termijn een probleem;
- Het grootste deel van de bewoners van Steenbergen-Zuid gaat de snelweg op bij Halsteren of Dinteloord;
- Bij Bergen op Zoom zijn er aan de snelweg binnen een paar kilometer ook 3 afritten: Bergen op Zoom Noord (nr. 27), Bergen op Zoom (nr. 28), Bergen op Zoom Zuid (nr. 29). Ik zie niet in waarom dit ook niet kan;
- Zorg sowieso voor een goede ontsluiting van de wijk Noord (eventueel toch contact Rijkswaterstaat!). Niet alleen Burgemeester van Loonstraat heeft last van Fabrieksdijk-Lindenburghlaan, noem maar op. Landbouwverkeer kan dan daarlangs naar de zuidelijke randweg. Toch afslag A4 ten noorden van Steenbergen? Molenweg wordt dan ook ontlast;

Aandachtpunten/voorstellen voor landbouw- en vrachtverkeer

- Landbouwverkeer omleiden via Westlandse Langeweg richting Koeversdijk naar Stoofdijk naar Zeelandweg-Oost, vice versa;
- Westlandse Langeweg na kamp/Zoekweg/Stiereweg: eenrichtingsweg maken:
 - Westlandse Langeweg > Franseweg > Zoekweg
 - Zoekweg > Westlandse Langeweg > Stiereweg
 - Stiereweg > Zoekweg > Halsterseweg
- Eventueel kijken of de Linie of Drie Lindekensdijk doorgetrokken kan worden naar de Zeelandweg-Oost. Deze weg alleen voor landbouwverkeer d.m.v. landbouwsluit;
- Vrachtverkeer omleiden via A4 naar juiste afslag:
 - Afslag 25 industrieterrein, Steenbergen Centrum en richting De Heen
 - De AH en Aldi en vrachtverkeer centrum afslag 25;
 - Afslag 24 Steenbergen-Zuid: verkeer voor de kassen+ Verplicht voor Jumbo en Lidl
- Verkeer landbouw + vrachtwagens dwingen van Randweg naar Franseweg-Zuid;
- Geen vrachtverkeer + landbouwverkeer door de Molenweg met uitzondering van bestemmingsverkeer;
- Burgemeester van Loonstraat verboden voor vrachtwagens en landbouwverkeer (met uitzondering van de Lidl);
- West-Havendijk, ten Zuiden, Vd Riet, verboden voor landbouwverkeer over industrieterrein Reinierpolder I;
- Desnoods camera's op Burgemeester van Loonstraat voor boeteregistratie. Uitzondering aanvragen voor Lidl en bijvoorbeeld levering op Burgemeester van Loonstraat de Drievierde.

Voorstellen voor verkeersmaatregelen

- Verkeersremmende maatregel Molenweg;
- Lichten oversteek voetgangers Kade, voorbeeld Molenstraat Oudenbosch;
- Ronde Jan Trouw; jaar geleden informatie gehad over veilig verkeer aldaar, maar wordt nu drukker;
- Er staat nu op de Kade een 30 km bordje, daarna niets meer tot aan Molenweg. Mensen weten niet dat ze op Burgemeester van Loonstraat 30 km mogen. Graag meer 30 km borden in Burgemeester van Loonstraat;
- Waarom geen 30 km is beantwoord. Dan geen trekkers en vrachtwagens? Dan is 50 km toegestaan.
- Welke variant er ook gekozen wordt, graag afsluiten op zondagen zodat men in het buitengebied nog iets van de rust kan genieten;

Voorstellen voor uitwerking randweg:

- Geen rotonde nodig maar goedkopere bocht met afslag;
- Geen sluipverkeer landbouwvoertuigen en vrachtverkeer vanaf randweg afslag mogelijkheid geven op Doornedijkje;
- Geen rotonde; Molenweg, Burgemeester van Loonstraat, Franseweg laten afbuigen naar nieuwe randweg;
- Laat de Franseweg als voorrang op de rotonde uitkomen; ontsluit Molenweg en Burgemeester van Loonstraat;
- Rtonde Franseweg ter hoogte van Auto Kar aanleggen op landweg naar Doornedijkje?
- De bocht Franseweg/Molenweg is nu al een racebaan. Als de randweg via huisnummer 99A wel een S-bocht op de Franseweg aansluit, wordt dit zeer riskant voor aanwonenden;
- Kan variant 3 aansluiten op bestaande rotonde van koperslagerij vanuit de hoofdas?

De informatie over het project randweg-west Steenbergen kunt u volgen op:

https://www.gemeente-steenbergen.nl/inwoners_overzicht/werken_in_de_wijk/randweg_steenbergen/

[gemeente Steenbergen | Randweg Steenbergen](https://www.gemeente-steenbergen.nl/inwoners_overzicht/werken_in_de_wijk/randweg_steenbergen/)

