Verslag

kragten

ADVISEURS
ONTWERPERS
INGENIEURS

Betreft Interactieve avond 1

Opdrachtgever Gemeente Steenbergen

Ons kenmerk STB001

Plaats Den Bosch

Datum 12 September 2013

Aanwezig Tim Meeuwsen (Kragten)
Gertjan Hanckmann (Kragten)

Dhr. B. van Kesteren (wethouder Steenbergen)
Dhr. L. Heijmans (wethouder Steenbergen)
Henk-Jan Keur (gemeente Steenbergen)
Bert van Drunen (gemeente Steenbergen)
Frans Donken (gemeente Steenbergen)

± 30 bewoners en belanghebbenden

Afwezig

Verzendlijst

VERSLAG

Opening

Wethouder dhr. van Kesteren opent de avond en heet iedereen van harte welkom. Verder geeft hij een korte inleiding over het gestarte proces StadHaven en het interactieve proces met bewoners en belanghebbenden, de reeds gerealiseerde onderdelen en de aanpak van de jachthaven in aansluiting op de gerealiseerde herinrichting van het centrumgebied van Steenbergen.

Tijdens de opening ontstaan er vragen omtrent de inrichting van de N257. De gemeente Steenbergen zegt daarbij toe dat de stukken op de website komen te staan zodat iedereen kennis kan nemen van de vastgestelde toekomstplannen.

Inleiding van de avond

Gertjan Hanckmann (Kragten)stelt zich voor en geeft aan dat hij de communicatie zal verzorgen voor deze interactieve avond en dat Tim Meeuwsen (projectleider) namens Kragten het inhoudelijke proces zal vormgeven. Hij geeft een korte inleiding rondom de aanpak van de avond en het te volgen interactieve proces betreffende de herinrichting van de jachthaven.

Inleiding op de opdracht

Tim Meeuwsen geeft een korte terugblik op het reeds gevolgde proces en de uitkomsten vanuit de visies ‘StadHaven’ (INBO 2009) en ‘Nieuw elan voor de Haven Steenbergen’ (Projectbureau Vrolijks 2013), waarvan de uitkomsten de eerste input, het vertrekpunt zullen vormen voor de verdere herinrichting van de jachthaven Steenbergen.
Vervolgens wordt de opdracht toegelicht en het plangebied afgebakend. Aangegeven wordt dat opmerkingen omtrent de landtong als onderdeel van de jachthaven gemaakt mogen worden, maar dat deze in basis buiten de huidige opdracht valt.

Het plangebied wordt hierbij opgedeeld in een viertal deelgebieden;

1. Deelgebied 1 Parkeerterrein N257 / Kade
2. Kop jachthaven
3. Kade
4. Havenpad, parkeerterrein AH

Nadat het vertrekpunt verhelderd is wordt een korte inhoudelijke toelichting gegeven op de interactieve aanpak, waarbij gestart wordt met het bepalen van het droombeeld voor de jachthaven in relatie tot de

werkelijke situatie, het bepalen van de gewenste functies en de bepaling van een ontwerpprincipe vanuit sfeerbeelden, moodboards. Vervolgens gaat de zaal in 2 groepen uiteen om in een uitgebreide discussie te komen tot uitgangspunten voor de jachthaven Steenbergen. De uitkomsten worden vervolgens middels een plenaire terugkoppeling aan iedereen medegedeeld en vanuit de zaal aangevuld.

Uitkomsten interactieve sessies

5 Vragen om te komen tot uw droombeeld

Deelgebied 1 N257 / Kade

Wat is goed?

- Entreegebied
- Startpunt bezoek Steenbergen
- Ontmoetingsplek

Wat is slecht / ontbreekt?

- Het is een parkeerterrein
- Teveel ‘blik’ in het zicht
- Helling
- Oversteekbaarheid N257
- Relatie N257 / plein

Wat mag / moet weg?

- Kinderkoppen als hoofdverharding

Waar blijven we trouw aan?

- Entreegebied
- Parkeren
- Verblijven

Wat dient ontwikkeld te worden?

- Geparkeerde auto’s uit zicht
- Zicht op de haven
- Zicht op de Kade (overzijde)
- Parkeerterrein als evenemententerrein
- Contact met het water (trappartijen en zitplekken)
- Camperplaatsen in de luwte (4 stuks)
- Optimaliseren verkeersafwikkeling van parkeerplek op de N257
- Verbinding naar het industrieterrein
- Als promenade doorlopen naar de ‘kop´ van de haven

Deelgebied 2 Kop jachthaven

Wat is goed?

- De mooie boom

Wat is slecht / ontbreekt?

- Het gebied is ongeordend en rommelig
- Geen eenheid
- geen aansluiting met omgeving
- Zicht op de haven en het water ontbreekt
- Er is geen goede doorgang naar het water
- Groenvakken verkeerd gesitueerd
- Ophoping vuil in de haven, mogelijkheid tot reiniging water

Wat mag / moet weg?

- Barrières
- Isolement opheffen

Waar blijven we trouw aan?

- Kop van de jachthaven

Wat dient ontwikkeld te worden?

- Goede oversteekbaarheid in aansluiting op de Kaaistraat
- Trappartij naar het water als soort tribune
- Eenheid, doorlopende trappartij in samenhang met het ´entreegebied´
- Ontwikkelen ontmoetingsplek aan het water
- Zicht op de haven, openheid

Deelgebied 3a,b Kade

Wat is goed?

- *Beeldbepalend gedeelte van de haven*

Wat is slecht / ontbreekt?

- Staat van de verharding, kinderkoppen of recht of weg
- Kraan en loods in slechte staat, van invloed op de beleving
- Relatie wal en water
- Beleefbaarheid van het gebied
- Zicht op kade vanaf de overzijde van het water
- Smalle paden kade in aansluiting op parkgebied omgeving gemeentehuis

Wat mag / moet weg?

- Doorgaand verkeer
- Parkeren door bezoekers
- Beeldverstorend groen

Waar blijven we trouw aan?

-

Wat dient ontwikkeld te worden?

- Parkeren alleen voor bewoners
- Wandelpaden breder, boulevard
- Groen
- Zichtlijnen naar de haven
- Ontmoetingsplekken en rustplekken
- Mogelijke speelvoorziening op het braakliggend terrein
- Trappartij van de kade naar het terras van de Lindenburgh

Deelgebied 4 Havenpad, AH

Wat is goed?

- Parkeerplaatsen AH behouden
- Openheid (overal toegankelijk)
- Stalling winkelwagens

Wat is slecht / ontbreekt?

- Haven voorzieningen
- Verbinding van de haven naar het centrum
- Camperplaats (of in entreegebied?)
- Openingstijden horeca
- Zichtbaarheid haven
- Verblijfskwaliteit landtong
- Lekkage talud

Wat mag / moet weg?

- Parkeren op de landtong (wel laden en lossen)
- Beeld verstorend groen

Waar blijven we trouw aan?

- Parkeren

Wat dient ontwikkeld te worden?

- Landtong (echter discussie over de wijze waarop: uitgraven, park/wandelzone, appartementen)

- Herkenbaarheid toegang landtong over parkeerterrein
- Wandelroute
- Rollator toegankelijk
- Eventueel mogelijkheid evenementen ((on)mogelijkheden t.o.v. de Lindenburgh)
- Toegang tot terras Lindenburgh

Algemene opmerkingen

- Totale gebied moet een eenheid vormen in aansluiting op het centrum
- Beleving van de jachthaven moet voorop staan
- Zekere mate van beslotenheid tussen beleving water en wal, jachthaven
- Materialisering vanuit het centrum doortrekken
- Inpassen ontwerp N257
- Alternatieve locaties zoeken voor parkeren buiten het havengebied (incl. looproutes)

Functies

Deelgebied 1 N257 / Kade

- Entreegebied , start
- Parkeren
- Verblijven
- Ontmoeten
- Evenemententerrein

Deelgebied 2 Kop jachthaven

- Verblijven en ontmoeten
- De zichtlocatie van de jachthaven (kop)

Deelgebied 3a,b Kade

- Boulevard
- Verblijven en ontmoeten
- Horeca
- Activiteit
- Parkeren bewoners

Deelgebied 4 Havenpad, AH

- Parkeren
- Entree jachthaven, landtong
- Wandelpaden, rondgang
- Verbinding centrum

Sfeerbeeld

- Sfeerbeeld nostalgisch spreekt het meeste aan
- Trappartijen en terras aan het water
- Gebakken klinkerverharding en openheid naar het water
- Boulevard

Afsluiting

Wethouder dhr. van Kesteren bedankt iedereen voor de breed gevoerde discussie en hun interactieve bijdrage. Verder wordt aangegeven dat op 24 september het ruimtelijk ontwerp gepresenteerd zal worden als antwoord op de uitkomsten van de avond. Eenieder is dan weer welkom om zijn of haar reactie te geven.

Intekenlijst

Alle aanwezigen hebben hun naam en gegevens genoteerd op een intekenlijst zodat middels de mail uitkomsten en uitnodigingen kunnen worden gecommuniceerd. Tevens wordt aangegeven dat deze zaken op de gemeentelijke website worden gepubliceerd.

N257

Het vastgestelde ontwerp van de N257 en het daarbij behorende besprekingsverslag zal op de internetsite van de gemeente Steenbergen voor eenieder toegankelijk gemaakt worden.

Bijlage(n) Presentatie Interactieve avond 1