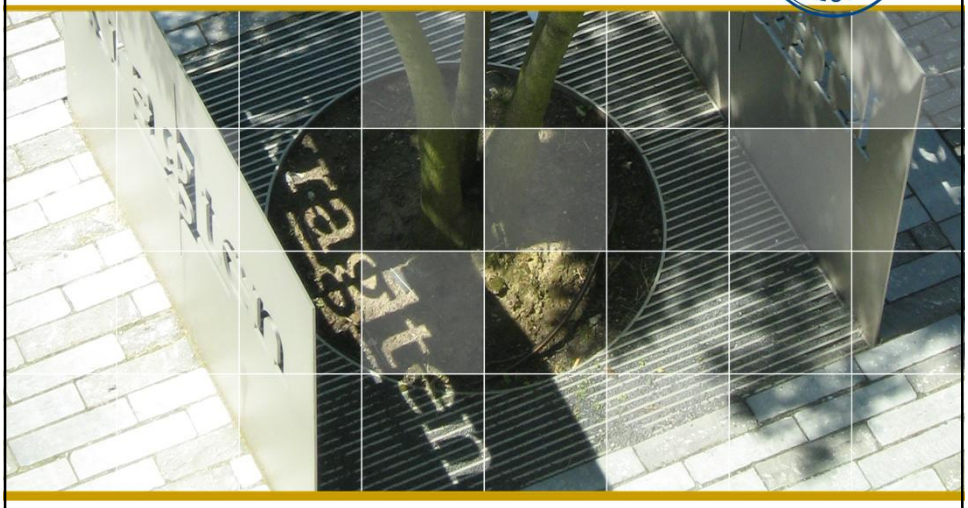
1

HERINRICHTING N259 STEENBERGEN
QUICKSCAN VARIANTEN

de kragt van vertrouwen



gemeente Steenbergen

kragten

2

HERINRICHTING N259

AGENDA

- Opening wethouder Zijlmans
- De opgave
- Functie en gebruik van de N259
- Omgevingskenmerken
- Quickscan N259 varianten
  - Behoud of sloop van viaduct
- PAUZE
- Wensen vanuit de omgeving
- Vervolg
- Sluiting

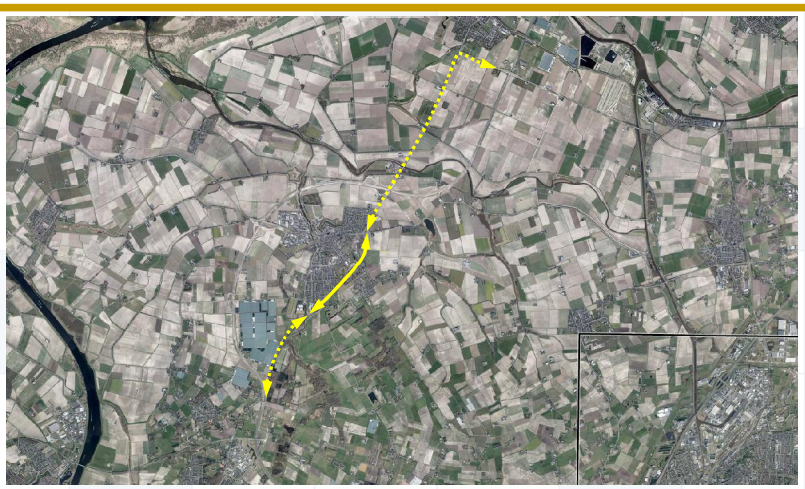
gemeente Steenbergen

kragten

3

HERINRICHTING N259

PLANGEBIED



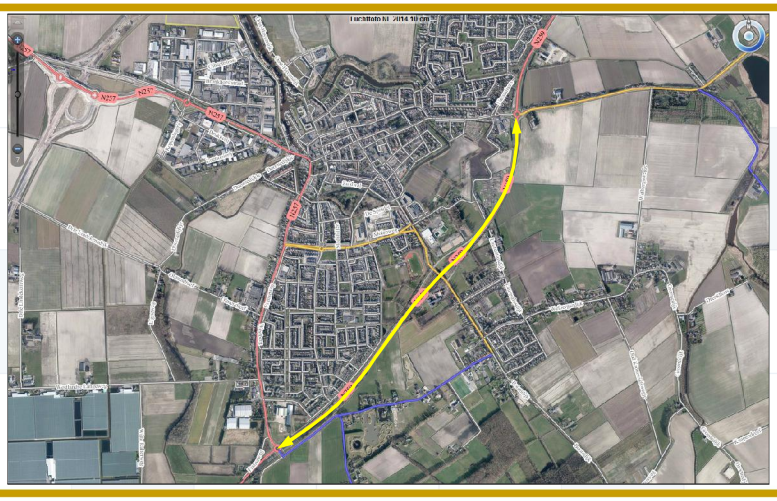
gemeente Steenbergen

kragten

4

HERINRICHTING N259

PLANGEBIED



gemeente Steenbergen

kragten

5

HERINRICHTING N259

DE OPGAVE

Te onderzoeken aspecten:

- *Maximaal toegestane snelheid tussen de 2 rotondes*
- *Handhaven of slopen van het viaduct*
- Fietsverbinding tussen Dinteloord en Halsteren tussen de 2 rotondes
- Opheffen verbod landbouwverkeer
- Toegankelijker maken van de carpoolplaats ter hoogte van de Watertorenweg
- Uitbreiding fietsparkeren bij de bushaltes Nassaulaan t.b.v. lijn 310
- Totale verbinding Dinteloord-Halsteren

gemeente Steenbergen

kragten

6

HERINRICHTING N259

FUNCTIE EN GEBRUIK

- Functie overeenkomstig UVV (2010), 2.100 meter lengte
  à gebiedsontsluitingsweg
  à 50km/h
- Wens raad inzake status van het viaduct
  à Onderzoek naar behoud vs. sloop
- Wat zijn de wensen voor het volledige tracé Dinteloord-Halsteren?
  à UVV geeft gebiedsontsluitingsweg 80km/h

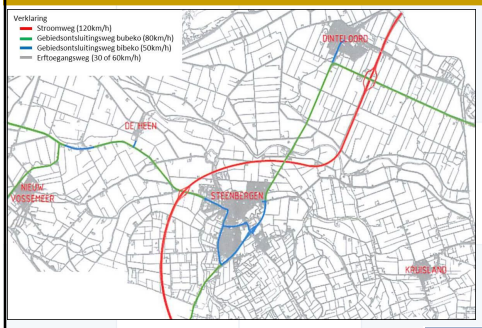
gemeente Steenbergen

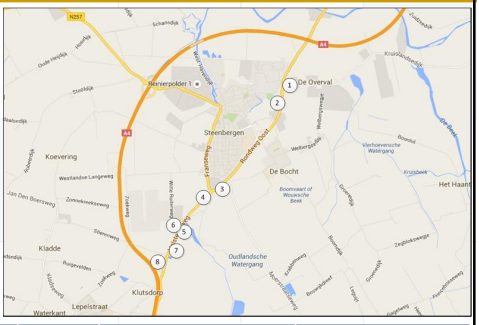
kragten

7

HERINRICHTING N259

FUNCTIE EN GEBRUIK





UVV (2010)

Meetlocatie	Richting	Gemiddelde intensiteit werkdag voor openstelling A4	Gemiddelde intensiteit werkdag na openstelling A4
1	noord	7.900 (15.800)	2.900 (5.800)
2	zuid	6.800 (13.600)	3.200 (6.400)
3	noord	6.100 (12.200)	1.400 (2.800)
4	zuid	8.100 (16.200)	3.200 (6.400)
5	noord	8.700	2.500
6	zuid	9.400	3.300
7	noord	8.400	2.200
8	zuid	9.500	3.400

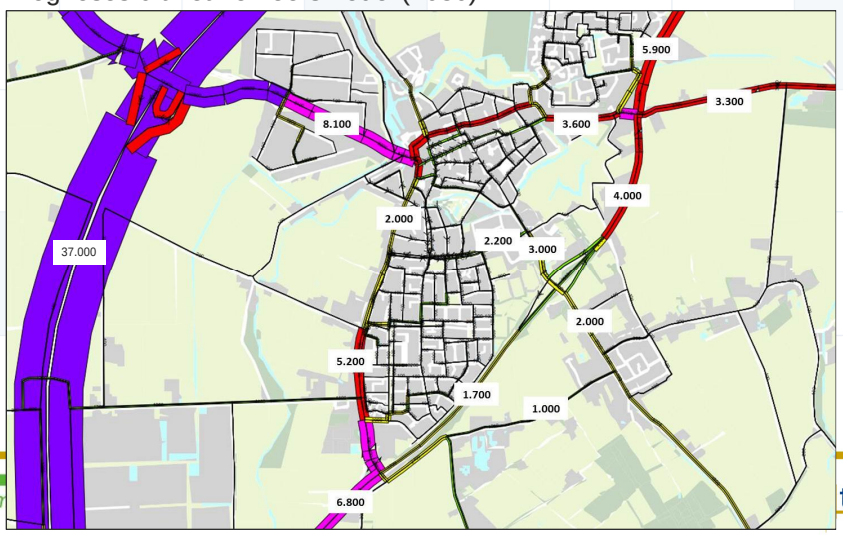
gemeente Steenbergen

8

HERINRICHTING N259

FUNCTIE EN GEBRUIK

Prognoses uit het verkeersmodel (2030)

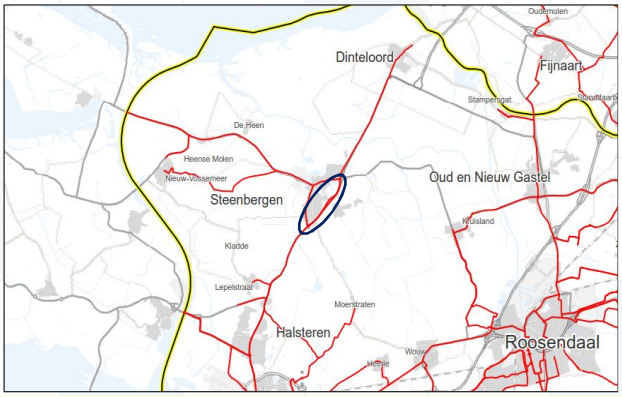


9

HERINRICHTING N259

FUNCTIE EN GEBRUIK

Regionaal fietsroutenetwerk, N259 tussen de rotondes is een ontbrekende schakel



gemeente Steenbergen

krag ten

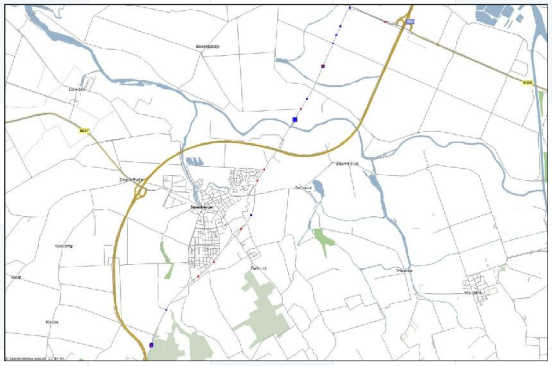
10

HERINRICHTING N259

FUNCTIE EN GEBRUIK

Ongevallen volledig tracé

Jaar	totaal ongevallen	slachtoffer ongevallen	dodelijke ongevallen	UMS ongevallen
2010	10	7	3	3
2011	3	1	0	2
2012	4	1	0	3
2013	2	0	0	2
2014	5	0	0	5



gemeente Steenbergen

krag ten

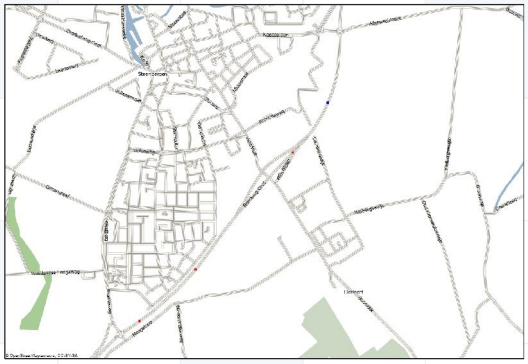
11

HERINRICHTING N259

FUNCTIE EN GEBRUIK

Ongevallen tussen rotondes:

- 4 ongevallen
- 2010 en 2011
- 3 letsel, 1 ums
- Frontaal en kop/staart



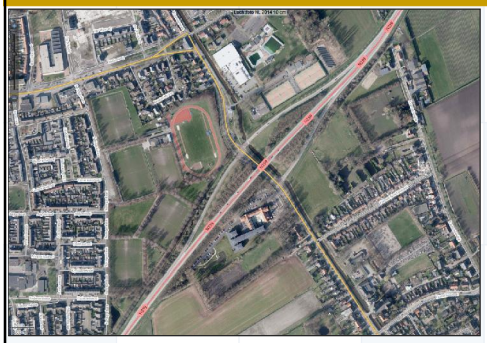
gemeente Steenbergen

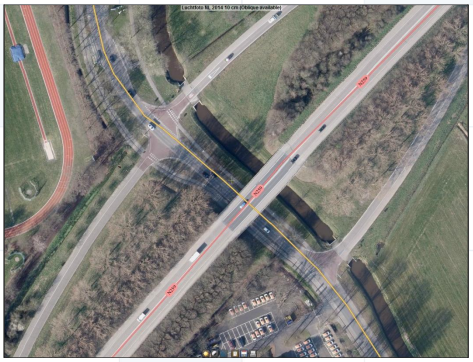
kragten

12

HERINRICHTING N259

VIADUCT N259-WIPSTRAAT





gemeente Steenbergen

kragten

13

HERINRICHTING N259

OMGEVINGSKENMERKEN

- Openheid / landelijk gebied, nauwelijks zichtbaar vanuit het wegbeeld
- Weinig bebouwing binnen zicht
- Breed profiel (vluchtstroken), nodigt uit tot hard rijden
- Hoogteverschil vanwege viaduct

gemeente Steenbergen

kragten

14

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Onderscheid naar snelheidsregime en status viaduct

Huidige situatie
- Variant 1A: 80km/h, handhaven viaduct
- Variant 1B: 80km/h, sloop viaduct en aanleg rotonde

Voorstel UVV
- Variant 2A: 50km/h, handhaven viaduct
- Variant 2B: 50km/h, sloop viaduct en aanleg rotonde

Suggestie
- Variant 3A: 60km/h, handhaven viaduct
- Variant 3B: 60km/h, sloop viaduct en aanleg kruispunt/rotonde

gemeente Steenbergen

kragten

15

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Variant 1A en 1B: 80km/h

- Functie en gebruik zijn niet volledig in overeenstemming
  - Met name beperkte hoeveelheid verkeer op zuidelijke gedeelte
- Snelheidsregime is passend bij wegbeeld N259 en omgevingskenmerken
- Viaduct past wel bij functie, maar is ruim gedimensioneerd t.o.v. gebruik

Aandachtspunten bij inrichting 80km/h:

- Fysieke middenbaanscheiding
- Agrarisch verkeer bij voorkeur op parallelstructuur, evt. passeerstroken
- Fietsverkeer op vrijliggend fietspad
- Openbaar vervoer in bushavens langs de rijbaan
- Niet onderscheidend voor inrichting carpoolplek

gemeente Steenbergen

krag ten

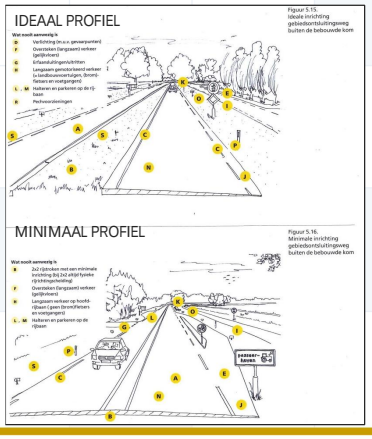
16

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Variant 1A en 1B: 80km/h

IDEAAL PROFIEL



MINIMAAL PROFIEL

REFERENTIE N259



Toepassen inhaalverbod

gemeente Steenbergen

krag ten

17

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Variant 2A en 2B: 50km/h

- Functie en gebruik zijn in overeenstemming
- Snelheidsregime is niet passend bij wegbeeld N259 en omgevingskenmerken. Voldoet niet aan de landelijke richtlijnen
- Viaduct past niet bij functie, ruim gedimensioneerd t.o.v. gebruik

Aandachtspunten bij inrichting 50km/h:

- (Fysieke) middenbaanscheiding
- Weg in banden opsluiten
- Agrarisch verkeer bij voorkeur op parallelstructuur, anders hoofdrijbaan
- Fietsverkeer op vrijliggend fietspad
- Openbaar vervoer in bushavens langs de rijbaan
- Niet onderscheidend voor inrichting carpoolplek

gemeente Steenbergen

krag ten

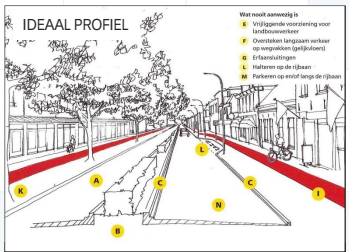
18

HERINRICHTING N259

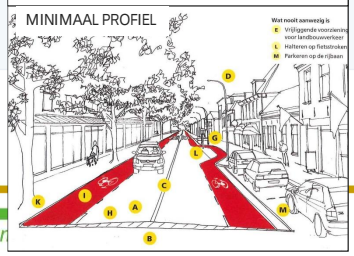
VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Variant 2A en 2B: 50km/h

IDEAAL PROFIEL



MINIMAAL PROFIEL



REFERENTIE N259



ger

krag ten

19

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Variant 3A en 3B: 60km/h

- Functie en gebruik zijn niet volledig in overeenstemming
  - Met name veel verkeer op noordelijke gedeelte
- Snelheidsregime is passend bij wegbeeld N259 en omgevingskenmerken
- Viaduct past niet bij functie, ruim gedimensioneerd t.o.v. gebruik

Aandachtspunten bij inrichting 60km/h:

- Geen middenbaanscheiding
- Agrarisch verkeer op hoofdrijbaan
- Fietsverkeer op rijbaan of vrijliggend fietspad, bij deze intensiteiten echter voorkeur voor vrijliggend
- Openbaar vervoer halteren op rijbaan mogelijk
- Niet onderscheidend voor inrichting carpoolplek

gemeente Steenbergen

krag ten

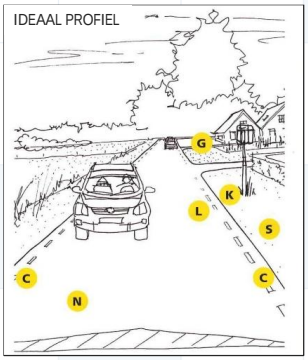
20

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Variant 3A en 3B: 60km/h

IDEAAL PROFIEL



REFERENTIE N259



Toepassen snelheidsverlagende maatregelen, bijvoorbeeld plateaus

gemeente Steenbergen

krag ten

21

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Afwegingen voor het viaduct:

- Welke functie en snelheidsregime krijgt N259?
- Wat zijn de verschillen in kosten van behoud versus sloop?
  - Onderhoudskosten vs. sloop- en aanlegkosten
  - Zijn er ontwikkelkansen bij sloop?



gemeente Steenbergen

kragten

22

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Afwegingen voor het viaduct: drie varianten

- Referentiesituatie: behouden viaduct en betonverharding
- Alternatief 1: Behouden viaduct en aanbrengen asfaltverharding
- Alternatief 2: Slopen viaduct (incl. betonverharding) en realiseren rotonde op maaiveld



gemeente Steenbergen

kragten

23

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Afwegingen voor het viaduct: drie varianten

- Referentiesituatie: behouden viaduct en betonverharding
- Alternatief 1: Behouden viaduct en aanbrengen asfaltverharding
- Alternatief 2: Slopen viaduct (incl. betonverharding) en realiseren rotonde op maaiveld

- Investeringskosten en onderhoudskosten berekend, kosten excl. BTW.

	Referentiesituatie	Alternatief 1	Alternatief 2
Gemiddelde Investeringskosten	€ 0	€ 2.800.000	€ 3.500.000
Bandbreedte investeringskosten	€ 0	€ 2.500.000 - € 4.200.000	€ 3.100.000 - € 5.300.000
Gemiddelde Levensduurkosten (100 jaar)	€ 2.500.000	€ 1.900.000	€ 1.700.000
Bandbreedte Levensduurkosten (100 jaar)	€ 1.250.000 - € 3.750.000	€ 950.000 - € 2.850.000	€ 850.000 - € 2.600.000
Gemiddeld Totaal	€ 2.500.000	€ 4.700.000	€ 5.200.000
Bandbreedte Totaal	**€ 1.250.000 - € 3.750.000**	**€ 3.500.000 - € 7.100.000**	**€ 4.000.000 - € 7.900.000**

- Kosten voor overige aspecten herinrichting N259 zijn hierin nog niet opgenomen.

gemeente Steenbergen

kragten

24

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Afwegingen voor het viaduct:

- Mogelijkheden voor fietsverbindingen
  - Behoud van viaduct en toe- en afritten vergt extra ruimtebeslag voor inpassing fietspaden. Fietsers kunnen niet over het viaduct
  - Bij sloop van het viaduct kunnen fietsers via maaiveld blijven fietsen en bij een eventuele rotonde veilig oversteken.



gemeente Steenbergen

kragten

25

HERINRICHTING N259

VRAGEN

VRAGEN ?

gemeente Steenbergen

kragten

26

HERINRICHTING N259

PAUZE

KORTE PAUZE

gemeente Steenbergen

kragten

27

HERINRICHTING N259

VARIANTEN T.B.V. QUICKSCAN

Wensen vanuit de weggebruiker en omwonenden:

- Wat vindt u van de inrichting van de N259:
  - Richting Dinteloord
  - Richting Halsteren
- Heeft u een voorkeur voor het snelheidsregime op de N259 tussen de rotondes?
- Wat vindt u van het viaduct, voorkeur voor behoud of sloop?
- Welke aandachtspunten moeten we nog meer meenemen in dit plan?
- Zijn we nog iets vergeten?

gemeente Steenbergen

kragten

28

HERINRICHTING N259

VERVOLG

• Trechtering en nadere uitwerking 2 varianten	november-december ‘15
• Terugkoppeling omgeving	medio januari ‘16
• Opiniërende raadsvergadering	medio februari ‘16
• Besluitvorming college inzake voorkeur	eind februari ‘16
• Uitwerking voorkeursvariant	februari / maart ‘16
• Informatiebijeenkomst	maart / april ‘16
• Besluitvorming gemeenteraad	april / mei ‘16
• Technische voorbereiding	mei t/m september ‘16

gemeente Steenbergen

kragten

29

HERINRICHTING N259

VRAGEN

VRAGEN?

gemeente Steenbergen

kragten

30

HERINRICHTING N259

AFSLUITING

Bedankt voor uw aandacht

gemeente Steenbergen

kragten