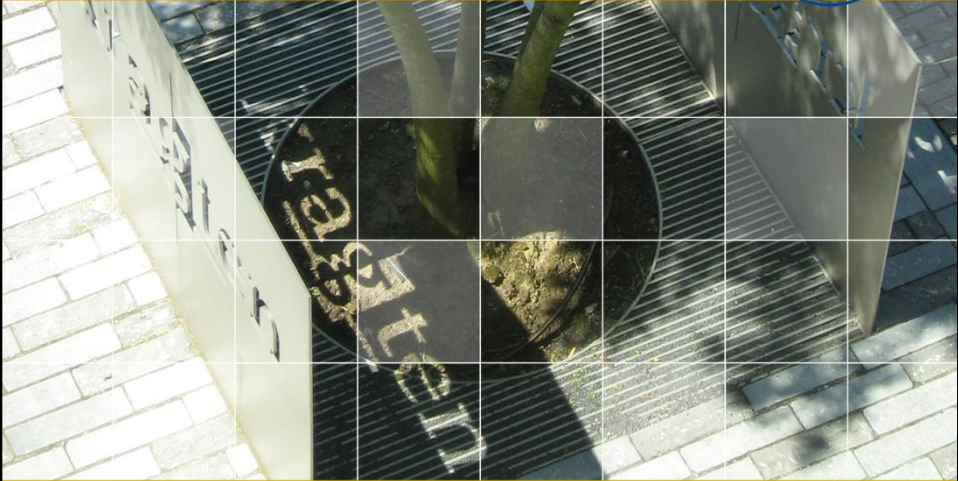


1

HERINRICHTING N259 STEENBERGEN VARIANTEN EN VOORKEURSARIANT








2

HERINRICHTING N259

AGENDA

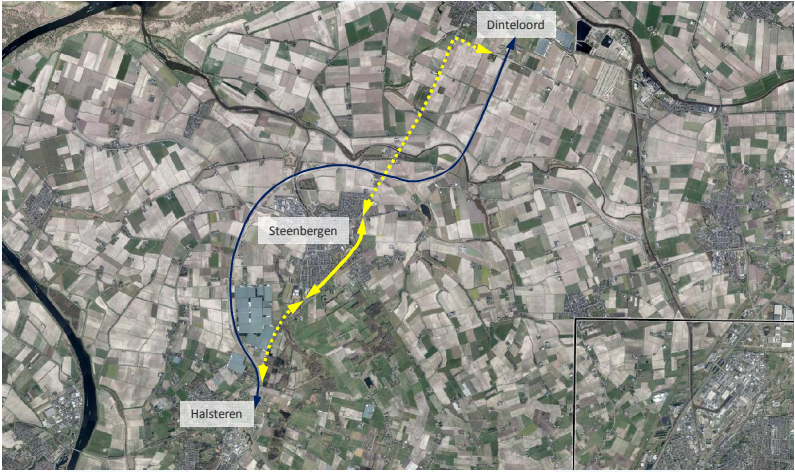
- Opening wethouder Zijlmans
- De opgave
- Functie en gebruik van de N259
- Resultaten haalsessie
- Varianten herinrichting N259
- Voorkeursvariant
- PAUZE / VRAGEN
- Vervolg / planning
- Sluiting




3

HERINRICHTING N259

PLANGEBIED



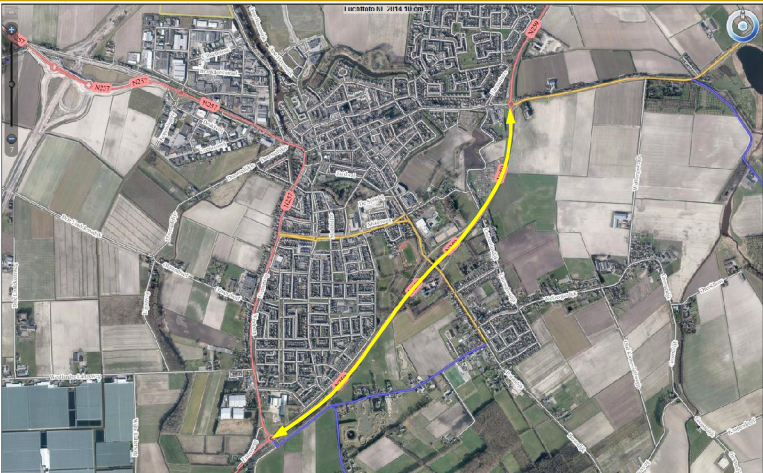
gemeente Steenbergen

kragten

4

HERINRICHTING N259

PLANGEBIED



gemeente Steenbergen

kragten

5

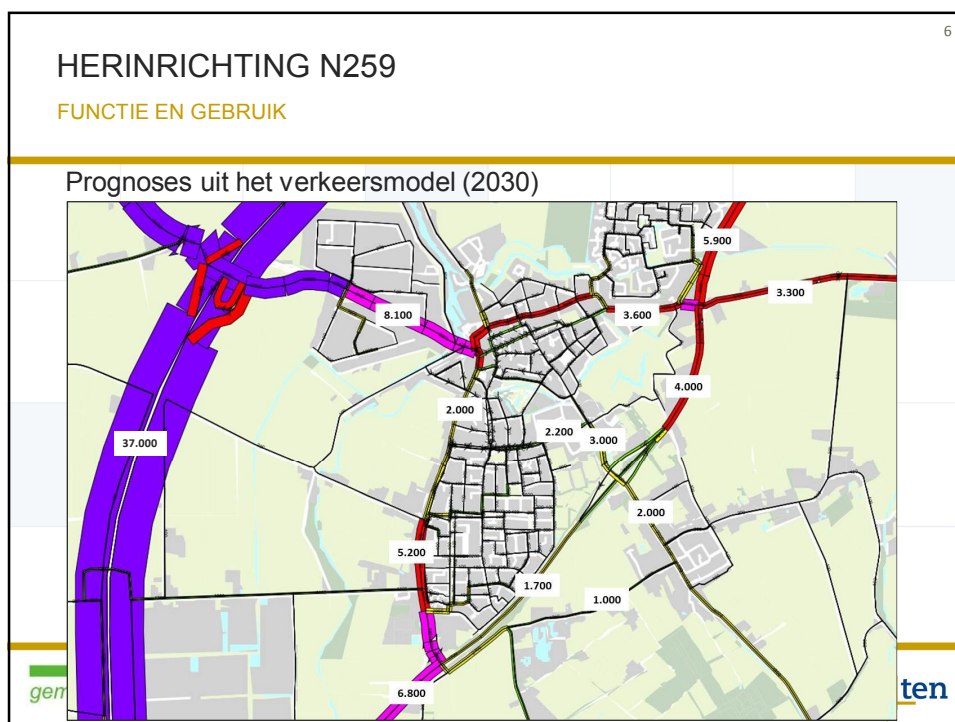
HERINRICHTING N259

DE OPGAVE

Te onderzoeken aspecten:

- *Maximaal toegestane snelheid tussen de 2 rotondes*
- *Handhaven of slopen van het viaduct*
- *Fietsverbinding tussen Dinteloord en Halsteren tussen de 2 rotondes*
- *Uitbreiding fietsparkeren bij de bushaltes Nassaulaan t.b.v. lijn 310*
- *Opheffen verbod landbouwverkeer*
- *Toegankelijker maken van de carpoolplaats ter hoogte van de Watertorenweg*
- *Totale verbinding Dinteloord-Halsteren*



HERINRICHTING N259

FUNCTIE EN GEBRUIK

Regionaal fietsrouten netwerk, N259 tussen de rotondes is een ontbrekende schakel



HERINRICHTING N259

RESULTATEN HAALSESSIE

Voorgelegde varianten:

Huidige situatie

- Variant 1A: 80km/h, handhaven viaduct
- Variant 1B: 80km/h, sloop viaduct en aanleg rotonde

Voorstel UVV

- Variant 2A: 50km/h, handhaven viaduct
- Variant 2B: 50km/h, sloop viaduct en aanleg rotonde

Suggestie

- Variant 3A: 60km/h, handhaven viaduct
- Variant 3B: 60km/h, sloop viaduct en aanleg kruispunt/rotonde

9

HERINRICHTING N259

RESULTATEN HAALSESSIE

Reactie op varianten, 52 ingekomen reacties:

Snelheidsregime tussen de rotondes:

Voorkeur 50km/h:	7 personen
Voorkeur 60km/h:	18 personen
Voorkeur 70km/h:	2 personen
Voorkeur 80km/h:	19 personen

Positie van het viaduct:

Behoud viaduct:	18 personen
Sloop viaduct:	20 personen

Snelheidsregime richting Halsteren:

Snelheid 60km/h:	10 personen
Snelheid 80km/h:	17 personen

Snelheidsregime richting Dinteloord:

Snelheid 60km/h:	6 personen
Snelheid 80km/h:	26 personen




10

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Trechtering naar 3 varianten:

- Voorkeur voor 60km/h of 80km/h.
- Sloop viaduct erg duur, het is in goede staat en zorgt voor een verkeersveilige kruising met de Wipstraat.
- Zo veel mogelijk behouden van bestaande betonverharding.
- (Deels) overlagen van de betonverharding door een asfaltverharding.

- Variant 1: 80km/h met behoud van het viaduct, met zoveel mogelijk behoud van bestaande betonverharding.
- Variant 2: 80km/h met behoud van het viaduct, met (grotendeels) overlaging van de betonverharding door een asfaltverharding.
- Variant 3: 60km/h met sloop van het viaduct

→ Realiseren ontbrekende schakel fietsrouten netwerk langs de N259




HERINRICHTING N259

VARIANTEN, INPASSING FIETSPAD

11

Realiseren ontbrekende schakel fietsroutenetwerk langs de N259:

- Westzijde van de N259:
 - Relatie vanuit Steenbergen, aanhakingen vanuit Seringenlaan mogelijk
 - Meer sociale controle
- Gesloten verharding, asfalt
- Breedte (brom)fietspad in twee richtingen 3,5 meter breed
- Verlichting bij fietspad in twee richtingen

→ Inpassing fietspad tussen Wipstraat en Nassaulaan in alle varianten gelijk
 → Inpassing fietspad tussen Wipstraat en Franseweg per variant afwijkend

Subsidie toegekend door provincie Noord-Brabant

HERINRICHTING N259

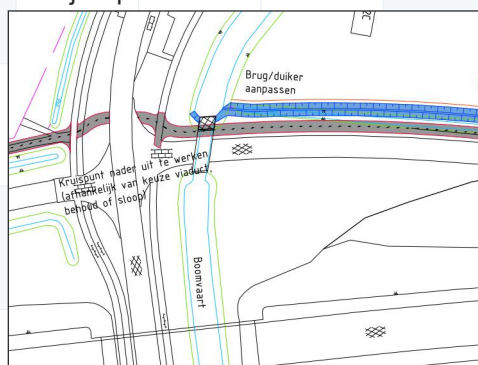
VARIANTEN, INPASSING FIETSPAD

12

Nabij Nassaulaan



Nabij Wipstraat



HERINRICHTING N259

13

VARIANTEN

Variant 1: Uitgangspunten

- Snelheidsregime 80km/h, behoud viaduct
- Zo veel mogelijk behoud van bestaande betonverharding
- Rijbaanbreedte 7,20m – 7,50m.
- Agrarisch verkeer op hoofdrijbaan
- Vrijliggend fietspad eenzijdig in twee richtingen te berijden.
 - Fietspad aan westzijde N259
 - Binnen eigendomsgrenzen
 - Langs Seringenlaan, op huidige groenstrook
 - Nieuwe groenstrook tussen N259 en fietspad

HERINRICHTING N259

14

VARIANTEN

Variant 1: Zicht op de Seringenlaan



15

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Variant 1: Zicht vanaf Seringenlaan



16

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Variant 1: Wegvak richting Nassaulaan



17

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Variant 2: Uitgangspunten

- Snelheidsregime 80km/h, behoud viaduct
- Licht beuken bestaande betonverharding, aanbrengen asfaltverharding
- Rijbaanbreedte 7,20m – 7,50m.
- Agrarisch verkeer op hoofdrijbaan
- Vrijliggend fietspad eenzijdig in twee richtingen te berijden.
 - Fietspad aan westzijde N259
 - Binnen eigendomsgrenzen
 - Langs N259, groenstrook Seringenlaan behouden
 - N259 zuidelijk van Wipstraat in oostelijke richting verleggen

18

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Variant 2: Zicht op Seringenlaan (groenstrook handhaven)



19

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Variant 2: Zicht vanaf Seringenlaan (ongewijzigd huidige situatie, groenstrook handhaven)



20

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Variant 3: Uitgangspunten

- Snelheidsregime 60km/h, sloop viaduct
- Rotonde ter hoogte van Wipstraat
- Volledig aanbrengen asfaltverharding
- Rijbaanbreedte 6,0m
- Agrarisch verkeer op hoofdrijbaan
- Vrijliggend fietspad eenzijdig in twee richtingen te berijden.
 - Fietspad aan westzijde N259
 - Binnen eigendomsgrenzen
 - Langs Seringenlaan, nieuwe groenstrook

21

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Variant 3: Zicht op Seringenlaan



 gemeente Steenberghe

 kragten

22

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Variant 3: Rotonde op maaiveld t.h.v. Wipstraat



 gemeente Steenberghe

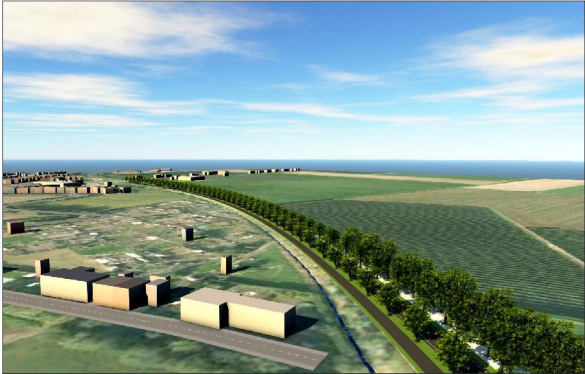
 kragten

23

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Variant 3: Wegvak richting Nassaulaan






24

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Kosten varianten:

	Gemiddelde investeringskosten
Variant 1	€ 1.250.000,-
Variant 2	€ 2.750.000,-
Variant 3	€ 5.350.000,-

Onderhoudskosten van de drie varianten liggen dicht bij elkaar, uitgaande van een periode van 36 jaar, cf. landelijke richtlijnen (€ 40.000,- tot € 50.000,- op jaarbasis)




25

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Beoordeling varianten:

	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Verkeersveiligheid	0	+	+
Functie vs. gebruik	0	0	0/+
Praktische uitvoerbaarheid (onderling vergelijk)	0	-	-
Openbaar vervoer	0	0	-
Landbouwverkeer	+	+	0/+
Wegverkeerslawaaï	0	+	++
Landschappelijke inpassing	0/-	0/+	0/+
Ontwikkelmogelijkheden	0	0	0/+
Kosten (investering)	0	-	-
Kosten (onderhoud)	0/-	-	-

26

HERINRICHTING N259

VARIANTEN

Beoordeling varianten: Voorkeur voor variant 2

- Voldoet aan verbetering verkeersveiligheid
- Geen negatieve invloed voor OV
- Verbetering leefbaarheid (met name akoestiek)
- Beperkte landschappelijke inbreuk (o.a. Seringenlaan)
- Kosten acceptabel
- Passend bij volledig tracé Dinteloord-Halsteren, dit blijft ook 80km/h

27

HERINRICHTING N259

PAUZE

KORTE PAUZE

 gemeente Steenbergen  kragten

28

HERINRICHTING N259

VRAGEN

VRAGEN ?

 gemeente Steenbergen  kragten

29

HERINRICHTING N259

VERVOLG / PLANNING

• Terugkoppeling omgeving	medio juli '16
• Uitwerking voorkeursvariant	juli-augustus 2016
• Besluitvorming college inzake voorkeur	september 2016
• Besluitvorming gemeenteraad	november 2016
• Technische voorbereiding	1 ^e helft 2017




30

HERINRICHTING N259

AFSLUITING

Bedankt voor uw aandacht