



Verslag : Herinrichting N259
Datum : 14 juli 2016
Tijd : 19.30 uur
Locatie : raadzaal gemeentehuis
Onderwerp : Inloopavond N259 brengsessie

Aanwezig : ongeveer 30 personen
Afwezig :

Opening

De heer Zijlmans (wethouder) opent de informatieavond. De avond is een vervolg op de inloopavond van 17 november 2015. De input is verwerkt tot een rapport wat voor iedereen beschikbaar is gesteld via de website. Vanavond zal in het kort uitleg gegeven worden over de onderzoeksresultaten en de voorkeursvariant. Vervolgens geeft hij het woord aan het bureau Kragten.

Presentatie

Het bureau Kragten geeft aan de hand van een presentatie uitleg over het doorlopen traject en de keuze waar we nu voor staan. De projectgroep en het college heeft de voorkeur uitgesproken voor variant 2. Hierbij wordt een snelheidsregiem gehanteerd van 80 km/h. het viaduct wordt behouden de bestaande betonverharding wordt licht gebeukt en voorzien van een asfaltverharding. De rijbaanbreedte wordt 7,20m -7,50m. Het agrarisch verkeer komt op de hoofdrijbaan en er komt een tweezijdig vrijliggend fietspad aan de westzijde van de N259. De presentatie is als bijlage aan dit verslag toegevoegd.

Pauze.

Tijd voor een 2^e kopje koffie en na de pauze tijd voor het stellen van vragen.

Vraag en antwoord:

Vraag: Hoe gaat de nieuwe fietsoversteek ter plaatse van de Wipstraat uitgevoerd worden? Antwoord: Dit is nog niet ontworpen, wordt nader uitgewerkt.

Vraag: Hoe komt de aansluiting van het fietspad op de rotonde Franseweg? Antwoord: Dit is nog niet ontworpen, wordt nader uitgewerkt. Vraag: Gaat dat wel asfalt over betonplaten, dat blijft toch werken? Antwoord: Beuken houdt in stukslaan en als fundering gebruiken de spanning is er dan vanaf, daarna asfalt erover.

Vraag: Wordt rekening gehouden met de waterafvoer viaduct? Antwoord Hier wordt bij de uitwerking rekening mee gehouden. Vraag: Is bekend dat er een LPG vulpunt dicht bij het geprojecteerde fietspad ligt? Antwoord: Dat is bekend, bij uitwerking wordt hier rekening mee gehouden. Voor fietsers heeft het vulpunt geen invloed.

Vraag: Graag het fietspad zover mogelijk richting N259 projecteren i.v.m. geluid bromfietzers. Antwoord: Heeft ook onze voorkeur, zit in variant 2.

Iemand spreekt zijn voorkeur uit voor variant 2. Een breedte van 6m is te smal voor landbouwvoertuigen. Hij vraagt aandacht voor de veilige oversteek ter plaatse van de Wipstraat. Antwoord: Dit krijgt aandacht bij de uitwerking. Vraag: Graag aandacht voor aquaplaning viaduct. Antwoord: Krijgt bij uitwerken aandacht. Vraag: Hoe wordt belijning uitgevoerd is thans doorgetrokken streep? Antwoord: Wordt onderbroken streep eventueel met borden inhalen verboden met uitzondering van landbouwvoertuigen. Er moet nog een keuze gemaakt worden in halen voor alle verkeer of alleen landbouwverkeer. Hier komt apart verkeersbesluit van.

Vraag: Let in variant 2 op het voorkomen van enge plekken i.v.m. bebossing tussen Seringenlaan en fietspad. Antwoord: Is aandachtspunt. Vraag: Graag aandacht voor veilige oversteeek fietspad Wipstraat. Vraag: Graag ook aandacht voor het fietsparkeren bij de halte aan de Wipstraat. Antwoord: BvD: Arriva bekijkt op dit moment de haltes en noodzaak voor eventuele aanpassingen. Aanbeveling: bekijk nog eens de mogelijkheid voor een fietspad aan de andere zijde en een ontsluiting van de Laurentiusdijk.

Vraag: kan het gehele fietspad tussen Steenberg en Dinteloord niet aan één zijde komen te liggen? Antwoord: de vraag is duidelijk maar dit kost onafhankelijk van de beschikbare ruimte enorm veel geld. Er wordt nog aangegeven dat de subsidie die ontvangen wordt voor het fietspad betrekking heeft op het tracé tussen de 2 rotondes.

Iemand geeft aan akkoord te zijn met variant 2. Hij vraagt aandacht voor het onderhoud van de bestaande fietspaden buiten de rotondes. Geantwoord wordt dat zaken die niet goed zijn onderhouden moeten worden. Vraag: Wordt gekeken of dimbare verlichting kan worden toegepast zoals bij de St Antoinedijk oud Gastel? Antwoord: Dit wordt nog uitgewerkt.

Iemand vindt optie 2 een prima plan maar zou het logischer vinden als het fietspad naast de Seringenlaan komt te liggen i.v.m. de sociale veiligheid.

Vraag: wat voor soort asfalt komt er? Antwoord: Dat weten we nog niet. Als profiel Oostelijk opschuift moet er een akoestisch onderzoek plaatsvinden. Asfaltkeuze is afhankelijk van de uitkomsten van dit onderzoek. Vraag: Kunnen de kosten hoger uitvallen? Antwoord: Er wordt nu een bandbreedte aangegeven van de kosten.

Afronding en afsluiting:

Wethouder Zijlmans dankt de aanwezigen voor de inbreng. Hij vraagt om vooral het reactieformulier in te vullen. De aanwezigen zullen het verslag toegestuurd krijgen.